

Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2  
CUI: 33089072; J35/1069/2014  
Tel: 0765609783, 0766416221  
email: abrouteproiect@yahoo.com

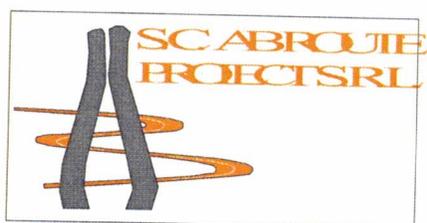


**“MODERNIZARE DC 62 – DUPA DEAL SI DC 106 -  
GEOGEL”, COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA**



**FAZA: Actualizare**  
**Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie – D.A.L.I.**  
**2022**

**PROIECT NR. 19/ 2018**  
**(Rev. 1/ 2022)**



Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2  
CUI: 33089072; J35/1069/2014  
Tel: 0765609783, 0766416221  
email: abrouteproiect@yahoo.com

## FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIRE OBIECTIV:** “MODERNIZARE DC 62 – DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL”, COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA

**FAZA:** Actualizare D.A.L.I.

**AMPLASAMENT:** Comuna Ponor, JUD. ALBA

**BENEFICIAR:** COMUNA PONOR

**PROIECTANT:** S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., Timișoara

**PROIECT NR.:** 19/ 2018 (Rev. 1/ 2021)

- august 2022 -

# COLECTIV DE ELABORARE

Sef de proiect:

ing. Benjamin BUTUTOI



Proiectat:

ing. Benjamin BUTUTOI

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Bututoi".

ing. Razvan ANDREI

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Razvan Andrei".

## BORDEROU

Foaie de capăt  
Colectiv de elaborare  
Borderou

### A. PĂRȚI SCRISE

#### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:
- 1.2. Ordonator principal de credite
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

#### 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

- 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

#### 3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

- 3.1. Particularități ale amplasamentului:
- 3.2. Regimul juridic:
- 3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici
- 3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.
- 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.
- 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

#### 4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

#### 5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, cuprinzând

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

## **6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)**

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

## **7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME**

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum.

## **B. PARTE ECONOMICĂ**

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

- Devizul pe obiect

2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

- Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv Formular F1

- Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte Formular F2

- Lista cu cantități de lucrări Formular F3

## C. PĂRȚI DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă	Planșa 1
2. Plan de ansamblu	Planșele 2.1;2.2
3. Plan de situație	Planșele 3.1.1..3.2.8
4. Profil transversal tip	Planșa 4
5. Detaliu podețe tubulare Ø1000	Planșa 5-1
6. Detaliu podețe tubulare Ø800	Planșa 5-2
7. Detaliu podețe tubulare Ø600	Planșa 5-3
8. Detaliu podețe tubulare Ø400	Planșa 5-4
9. Detaliu amenajare accese	Planșa 5-5

**PROIECTANT: S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., Timișoara**  
**Str. Electronicii, nr. 23, et. 1, ap. 9**  
**J35/1069/2014; CUI: 33089072**  
**Tel: 0765609783,0766416221, email:abrouteproiect@yahoo.com**

Nr. 19/2018 (Rev. 1/ 2022)

## **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE**

### **a lucrărilor de intervenții**

**(Conf. Conținut cadru HG 907/2016, Anexa Nr. 5)**

### **A. PIESE SCRISE**

#### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

##### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

***"MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL",***  
***COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA***

##### **1.2. Ordonator principal de credite: COMUNA PONOR**

##### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): COMUNA PONOR**

##### **1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA PONOR**

##### **1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție:**

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., str. Electronicii, nr.23, et. 2, ap. 9, Timișoara, CUI: 33089072,  
cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

#### **2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

##### **2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

Zonele rurale din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii și a unui cadru legislativ favorabil acestora.

S-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, atât diverse administrații cât și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, toate având ca scop dezvoltarea durabilă a societății.

Potențialului României de creștere este foarte ridicat iar soluția cheie constituie o serie de intervenții care să vizeze nevoile specifice ale zonelor dezvoltate și a celor slab dezvoltate. Acest ansamblu de măsuri trebuie planificate și promovate de autoritățile administrației publice locale și centrale.

Crearea infrastructurii necesare serviciilor locale de bază pentru activități: de integrare a minoritatilor marginalizate și alte servicii sociale, culturale, ce tin de educatia copiilor și tinerilor (în situație de risc) din comunități marginalizate, de sănătate, sportive și de agrement și turism de interes public la scară mică, reprezintă principalul obiectiv al programului de dezvoltare rurală.

*Având în vedere includerea în Programul Național de Investiții Anghel Saligny a investiției mai sus menționate și prealocarea sumei de 9.110.000,00 lei aferentă investiției, este necesară actualizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, inclusiv a indicatorilor tehnico-economici, în concordanță cu tema de proiectare.*

## **2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor**

Caracteristici fizico-geografice ale teritoriului (amplasament, relief, altitudine) Zona Munților Metaliferi, Trascău și Muntele Mare face parte din zona Munților Apuseni, din punct de vedere geografic și etnografic, și se suprapune cu subzona „mocănime”, respectiv cu grupele dintre porțiunea mijlocie a văii Arieșului (de la Lupșa la Ocoliș) și a afluenților de pe dreapta Mureșului dintre Ocna Mureș și Alba Iulia. Ea cuprinde zona central - nordică a județului Alba și se învecinează cu județul Cluj.

Localitățile din această zonă sunt străbătute de drumuri județene sau comunale și de drumurile naționale DN 74, DN 75 și dev drumul european E81, sau au acces la acestea. Aceste drumuri fac legătura cu Alba Iulia – municipiul reședință de județ a județului Alba și ușurează

accesul spre gările de pe liniile de cale ferată 100 și 300 și spre aeroporturile din Cluj-Napoca, Târgu Mureș și Sibiu.

Comuna Ponor este amplasată în partea de nord-vest a județului Alba la o distanță de 35 km față de municipiul Aiud orașul cel mai apropiat și 68 km de reședința județului – municipiul Alba-Iulia.

Legătura comunei cu rețeaua județeană și națională de drumuri se face care este modernizat pe o lungime de 8 km (Aiud-cabana Sloboda), drum prevăzut spre modernizare prin Programul Operațional Regional.

Drumurile comunale supuse prezentei documentații fac legătura satelor aparținătoare comunei Ponor, respectiv Dupa Deal și Geogel și au o lungime totală de 7850,0 m, astfel:

- Drum comunal DC 62, L=4800 m;
- Drum comunal DC 106, L=3050 m;

Având în vedere că drumul comunal DC 106, cuprins între km 0+000 – 1+350, pe o lungime de 1350 m a făcut obiectul altei investiții, lungimea drumului comunal DC 106 rămasă de modernizat va fi de 3050 m.

Drumurile comunale proiectate asigură conectivitatea comunei cu rețeaua județeană de drumuri, astfel drumul comunal DC 106 face legătura cu drumul județean DJ 107 I Aiud DN – 74 (Abrud), și cu drumul județean DJ 750C Teius-Ramet- Ponor-Salcuia, iar DC 62 asigură legătura cu drumul județean DJ 107 I Aiud DN – 74 (Abrud).

Drumurile comunale sunt de clasă tehnică V, cu o bandă de circulație și au o structură rutieră nerigidă formată dintr-o pietruire superficială, în prezent acesta se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

Din punct de vedere geometric, drumurile comunale au o platformă de 3,00 - 4,00 m, o parte carosabilă de circa 2,00 - 3,00 m. Pe aproximativ întreaga lungime a sectoarelor de drumuri, șanțurile existente sunt necorespunzătoare fiind necesar proiectarea de dispozitive noi de colectare a apelor de suprafață.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a drumurilor propuse spre modernizare, circulația se desfășoară cu dificultate, în special pe timp defavorabil.

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.



*Fig. 1 Situatia existenta a drumurilor*

Traseul drumurilor comunale se desfășoară într-o zonă de munte, drept urmare acest drum prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii și mari.

Se constată starea foarte degradată a infrastructurii rutiere a drumurilor comunale, care face ca pe timpul iernii, sau în situația unor precipitații mai ample, aceasta să devină impracticabilă, limitând sever accesul la multe dintre gospodăriile din zonă.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții grele iar în perioadele ploioase și umede circulația este aproape imposibilă.

Prin modernizarea drumurilor comunale, care necesită o îmbunătățire a stării tehnice și o sporire a capacității portante, se va asigura o circulație corespunzătoare, îmbunătățindu-se substanțial starea tehnică, siguranța și confortul utilizatorilor.

### **2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului celor doua drumuri comunale, în stabilirea soluției tehnice pentru stabilirea straturilor necesare structurii rutiere și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a drumurilor comunale, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizarea lor soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că modernizarea celor doua drumuri comunale are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a drumului și implicit confortul și siguranța circulației.

Dezvoltarea zonei depinde de realizarea acestei investiții. După executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, circulația se va desfășura în condiții normale, accesul auto fiind destinat tuturor autovehicule nu doar celor cu tracțiune integrală. Prin modernizarea drumurilor se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, se vor reduce timpii de parcurs între cele doua localități, respectiv După Deal și Geogel și se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localității prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

### **3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE**

#### **3.1. Particularități ale amplasamentului:**

**a) descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Comuna Ponor este amplasată în partea de nord-vest a județului Alba la o distanță de 35 km față de municipiul Aiud orașul cel mai apropiat și 68 km de reședința județului – municipiul Alba-Iulia.

Comuna Ponor se învecinează la nord cu comunele Sălciua și Baia de Arieș, la sud comuna Întregalde, la est comuna Rîmeț, iar la vest cu comuna Mogoș. Comuna Ponor are în componență șase sate: Ponor, După-Deal, Vale în Jos, Valea Bucurului, Geogel, Măcărești.

Legătura comunei cu rețeaua județeană și națională de drumuri se face prin drumul județean DJ 107 I Aiud – DN – 74 (Abrud).

Suprafața comunei Ponor cuprinsă în teritoriul administrativ este de 6216 ha din care 4325 ha teren agricol, 759 ha fond forestier și 1132 ha alte folosințe.

Suprafața terenului supusă lucrărilor de modernizare a drumurilor este de cca. 50.000 mp.



Fig. 2 Amplasamentul comunei Ponor în județul Alba

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Legătura comunei cu rețeaua județeană și națională de drumuri se face prin drumul județean DJ 107 I Aiud – DN – 74 (Abrud), respectiv DJ750C Teius-Ramet- Ponor-Salciua.

Drumurile comunale proiectate asigură conectivitatea comunei cu rețeaua județeană de drumuri, astfel drumul comunal DC 106 face legătura cu drumul județean DJ 107 I Aiud DN – 74 (Abrud), și cu drumul județean DJ750C Teius-Ramet- Ponor-Salciua, iar DC 62 asigură legătura cu drumul județean DJ 107 I Aiud DN – 74 (Abrud). Acestea au o lungime totală de 7850 m.

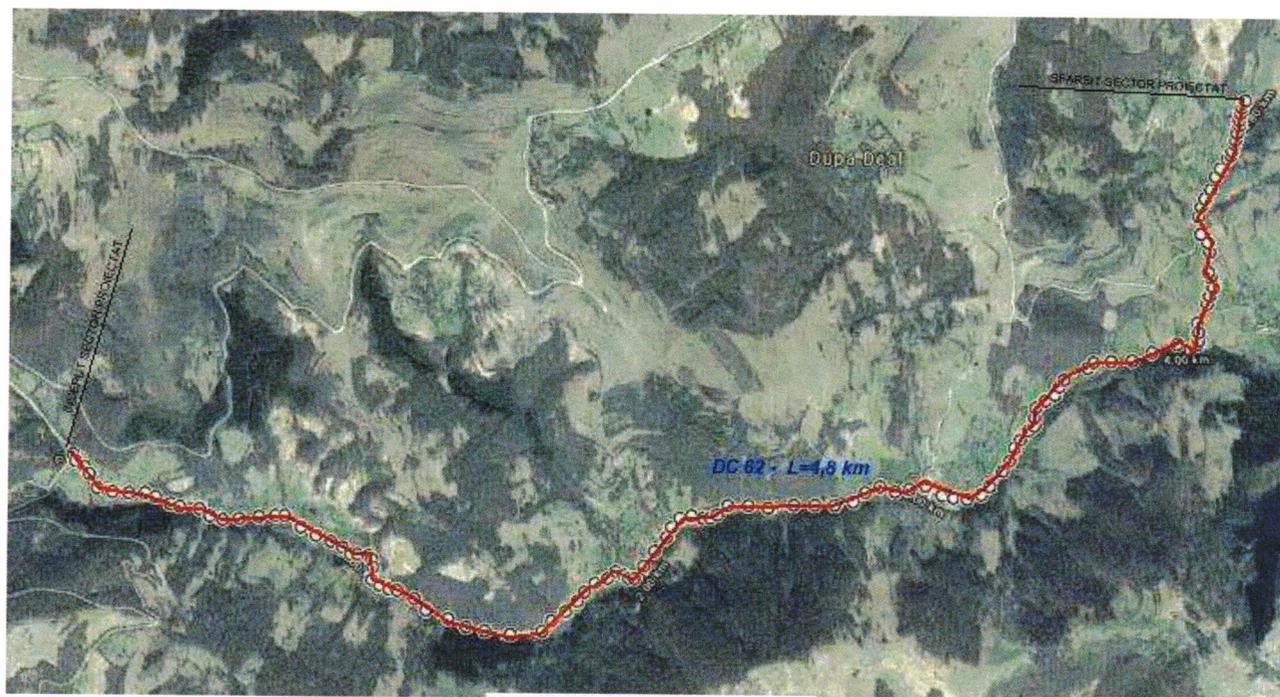


Fig. 3 Amplasament drum comunal DC 62

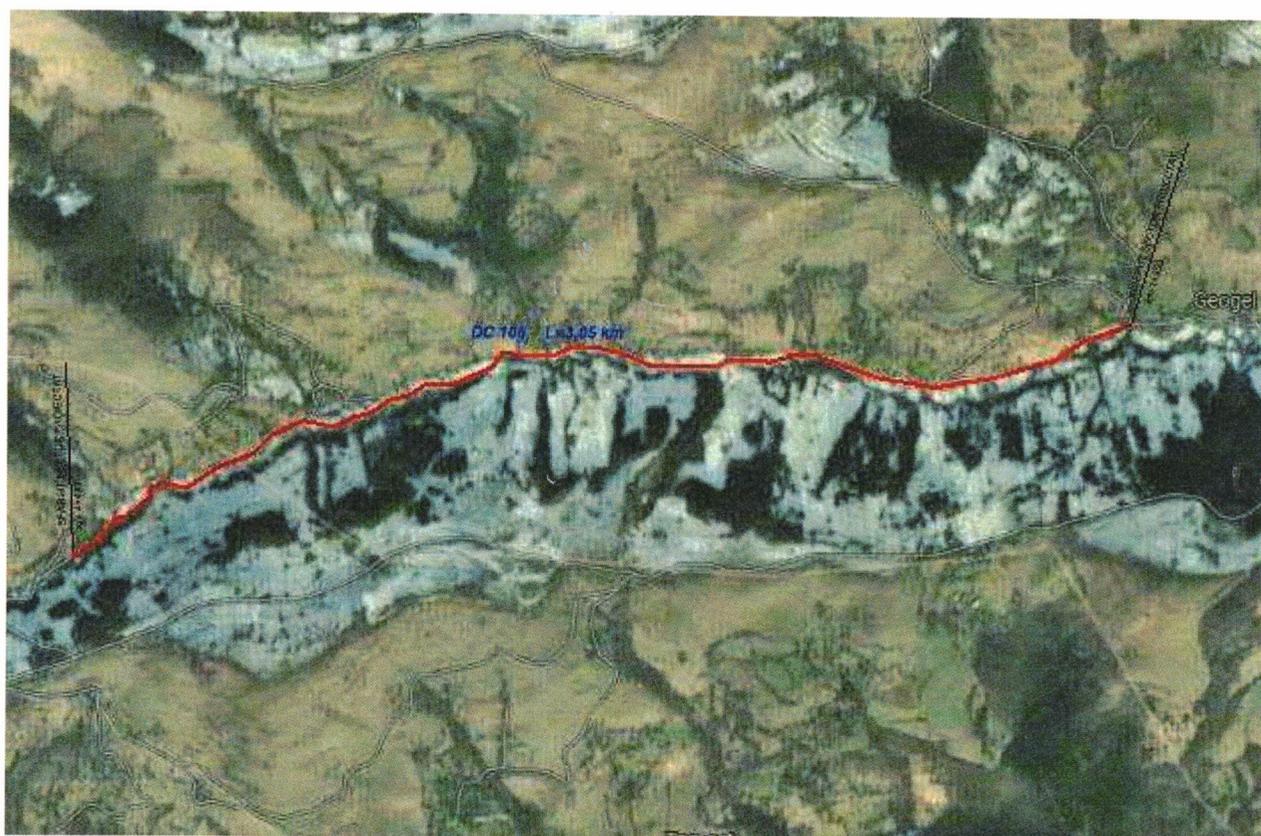


Fig. 4 Amplasament drum comunal DC 106

### **c) datele seismice și climatice;**

Din punct de vedere seismic, conform normativului P 100/1-2013 pentru comuna Ponor valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g = 0,10$  g, pentru cutremure cu interval mediu de recurență IMR = 225 ani, iar valoarea perioadei de control (de colț) a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7$  secunde.

Comuna Ponor ca parte integrată a Apusenilor de Sud se caracterizează printr-un climat continental moderat cu particularități determinate de poziția sa, fiind sub directă influență a maselor de aer umed și răcoros dinspre vest peste care se suprapun influențele sud-vestice care aduc tot timpul mase de aer cald de tip tropical. Se mai resimt de asemenea influențele circulației nordice și nord-estice purtătoare de mase de aer rece de origine polară respectiv arctică.

Etajarea pe verticală a reliefului impune o zonalitate similară tuturor elementelor climatice fapt ce determină existența în zonele înalte a unor valori climatice reci-caracteristice climatului alpin care se modelează treptat spre zonele mai coborâte. În acest cadru comuna Ponor are temperaturi medii anuale de 6 Celsius.

Precipitațiile sunt abundente, ele variind între 650-800 mm anual. Cele mai mici cantități de precipitații cad în februarie și martie. În lunile mai, iunie, iulie se înregistrează maximul pluviometric. Ninsorile cad timp de 40-50 zile pe munte (1000 m altitudine) și 15-30 zile în restul teritoriului. Stratul de zăpadă durează în general de la 30-50 zile la 160 zile în anii de excepție (1995). În zona cu altitudinea de 1000 m și chiar mai mult, stratul de zăpadă este stabil din luna decembrie până în martie. Grosimea stratului de zăpadă variază de la 10 cm până la 60-70 cm.

### **d) studii de teren:**

***(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;***

Studiul geotehnic s-a realizat de către S.C. GEO EXPERT PLUS S.R.L., pentru stabilirea structurii rutiere existente pe drumurile comunale ce fac obiectul prezentei documentații, pentru a stabili caracteristicile fizico-mecanice ale pământului din patul drumului.

Principalele elemente prezentate în referatul geotehnic se referă la:

- încadrarea sub aspect geologic, seismic, hidrologic, climateric și pluviometric;
- lucrări de investigare geotehnică executate;
- natura, starea și principalele caracteristici geotehnice ale pământului prezent în patul drumului pe sectoarele investigate.

Pe sectoarele analizate s-a convenit cu beneficiarul să se efectueze un număr de 15 sondaje care să poată reflecta caracteristicile terenului pe sectoarele investigate.

#### Geologia și geomorfologia zonei.

Din punct de vedere geologic comuna Ponor face parte din Munții Apuseni de Sud care au început să funcționeze ca arie geosinclinală în ciclul alpin. Această unitate geologico-structurală-cunoscută în literatura de specialitate și sub numele de geosinclinalul Mureșului are drept fundament șisturile cristaline.

Pe lângă larga răspândire a magmatismului bazic inițial, începând din cretacic geosinclinalul Mureșului a fost afectat de mișcări de cutare având drept consecință formarea depozitelor sinorogene. Având în vedere că sunt destul de dezvoltate și produsele magmatismului timpuriu precum și vulcanitele neogene, apare clară evoluția cu caracter de eugeosinclinal a Munților Apuseni de Sud.

Învelișul sedimentar este reprezentat prin depozitele de vârstă mezozoică care aparțin jurasicului superior (calcare noduloase care trec pe verticală în calcare în plăci, calcare masive, calcare recifale) cretacicului (șisturi siltitice și siltice argiloase slab metamorfozate, microconglomerate, gresii argilite, aparținând cretacicului inferior.

Relieful comunei cu aspect relativ fragmentat se datorează apariției la suprafață a rocilor de bază (metamorfice și sedimentare) putând astfel vorbi de o condiționare litologică strictă a reliefului. Relieful dezvoltat pe straturi sedimentare (grezoase-argiloase) prezintă forme mai domoale, cu excepția versanților adiacenți unde pantele ajung frecvent la valori de 30-35 grade.

Rețeaua hidrografică formată în cuaternar a dus la formarea unor depozite fluviatile. Din punct de vedere hidrografic perimetrul cercetat se încadrează în principal în zona de cumpănă a bazinelor hidrografice a râului Arieș - la nord – respectiv a râului Geoagiu în sud.

#### Clima și regimul pluviometric.

Comuna Ponor se caracterizează printr-un climat continental moderat cu particularități determinate de poziția sa, fiind sub directă influență a maselor de aer umed și răcoros dinspre vest peste care se suprapun influențele sud-vestice care aduc tot timpul mase de aer cald de tip tropical. Se mai resimt de asemenea influențele circulației nordice și nord-estice purtătoare de mase de aer rece de origine polară respectiv arctică.

Precipitațiile sunt abundente, ele variind între 680-800 mm anual. Cele mai mici cantități de precipitații cad în februarie și martie. În lunile mai, iunie, iulie se înregistrează maximul pluviometric.

Conform STAS 1709/1-90 și prevederile cuprinse în Normativul PD 177-2001, drumul investigat se înscrie în zona de timp climateric III cu indicele de umiditate  $I_m > 20$ .

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este  $I_{30max} = 600$ , valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este  $I_{3/30med} = 550$ , iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este  $I_{5/30med} = 460$ , conform STAS 1709/1 – 90.

Conform STAS 6054-77 adâncimea de îngheț maximă în zona comunei Ponor este de 0,80...0,90 m.

Adâncimea de îngheț în terenul de fundare, Z, a fost calculată în funcție de tipul pământului, indicele de îngheț, condițiile hidrogeologice (DEFAVORABILE), conform STAS 1709/1 – 90, pentru tipul de pământ P2 – pietris, categorie din care fac parte pământurile din zonă.

Toate caracteristicile geotehnice pentru amplasamentele studiate se regăsesc în documentația atașată prezentei documentații.

**(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;**

Studiile topografice au fost realizate de către S.C. APULUM GEO GIS S.R.L. conform normelor în vigoare prin sistemul de proiecție STEREO 1970.

Ridicările topografice au fost executate în luna iulie 2018, în intervalul orar 09<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>, ore de maximă vizibilitate. Nu au fost consemnate situații excepționale. Condițiile atmosferice s-au înscris în parametrii normali, la temperaturi cuprinse între +20...+25 grade C.

Studiul topografic se regăsește în documentația atasată prezentei documentații.

**e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;**

În ampriza drumurilor se regăsesc rețelele electrice amplasate pe stâlpi de lemn de joasă tensiune. Stâlpii sunt amplasați în afara părții carosabile nefiind necesară relocarea de rețele. Pe tronsonul drumurilor analizate nu există rețelele tehnico-edilitare.

**f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Riscurile naturale sunt manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta care au o influență directă asupra vieții fiecărei

persoane, asupra societății și a mediului înconjurător, în ansamblu. Cunoașterea acestor fenomene permite luarea unor măsuri adecvate pentru limitarea efectelor – pierderi de vieți omenești, pagube materiale și distrugerii ale mediului – și pentru reconstrucția regiunilor afectate. Riscurile (hazardele) naturale pot fi clasificate în funcție de diferite criterii, cum ar fi: modul de formare (geneza), durata de manifestare, arealul afectat etc. În funcție de geneză, riscurile naturale se diferențiază în: riscuri endogene și riscuri exogene. Riscurile endogene sunt generate de energia provenită din interiorul planetei, în această categorie fiind incluse erupțiile vulcanice și cutremurele. Riscurile exogene sunt generate de factorii climatici, hidrologici, biologici etc., de unde categoriile de: hazarde geomorfologice, hazarde climatice, hazarde hidrologice, hazarde biologice naturale, hazarde oceanografice, hazarde biofizice și hazarde astrofizice. Riscurile geomorfologice cuprind o gamă variată de procese, cum sunt prăbușirile, tasările sau alunecările de teren, avalanșele. Riscurile climatice cuprind o gamă variată de fenomene și procese atmosferice care pot genera pierderi de vieți omenești, mari pagube și distrugerii ale mediului înconjurător.

Riscurile antropice sunt fenomene de interacțiune între om și natură, declanșate sau favorizate de activități umane și care sunt dăunătoare societății în ansamblu și existenței umane în particular. Aceste fenomene sunt legate de intervenția omului în natură, cu scopul de a utiliza elementele cadrului natural în interes propriu: activități agricole, miniere, industriale, de construcții, de transport, amenajarea spațiului.

#### Incadrarea zonei în P.A.T.N. – PLANULUI DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL

În conformitate cu LEGEA Nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural, Publicată în: Monitorul Oficial Nr. 726 din 14 noiembrie 2001 zonele care prezintă un potențial de producere a unor fenomene naturale distructive se analizează și se încadrează .

În înțelesul prezentei legi, zone de risc natural sunt arealele delimitate geografic, în interiorul cărora există un potențial de producere a unor fenomene naturale distructive, care pot afecta populația, activitățile umane, mediul natural și cel construit și pot produce pagube și victime umane .

1. Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 6, cu o perioadă de revenire de cca. 100 ani. (conf.SR 11100/1-92).

2. Inundații: aria studiată se încadrează în zone cu precipitații medii anuale între peste

1000 mm /an , fără arii afectate de inundații, datorate revarsării acestui curs de apă.

3. Alunecari de teren: zona studiata se incadreaza in zone cu potential de producere a alunecarilor mediu, conform P.A.T.N.–vol.5-ZONE DE RISC NATURAL

**g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu există interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament.

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localității cuprinse în prezenta documentație, se precizează că acestea **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, astfel intrand sub incidenta ariei protejate Munții Trascăului ( SiteCode: ROSPA0087)

### **3.2. Regimul juridic:**

**a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

Terenul pe care sunt amplasate drumurile comunale, este situat in intravilanul si extravilanul comunei Ponor, si apartine domeniului public al comunei conform HG 974/2002 privind atestarea domeniului public al județului Alba, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba, ANEXA 54 – privind inventarul bunurilor aparținand comunei Ponor.

Terenurile pe care se vor executa lucrările propuse în documentație aparțin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil în conformitate cu art. 5 din Legea fondului funciar nr. 18/1991.

Aceste suprafețe sunt compuse din platformă, ampriză, zona de siguranță a drumului în conformitate cu prevederile Legii 82/1998 și Ordonanța Guvernului nr. 21/2005 privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice elaborate și aprobate prin Ordin al Ministrului Transporturilor (45/98 și 46/98).

Lucrările executate nu necesită acțiuni de exproprieri sau scoateri din circuitul agricol sau forestier.

Lucrările nu afectează nici instalațiile electrice sau telefonice din zonă.

**b) destinația construcției existente;**

Drumurile comunale ce fac obiectul prezentei documentații, este amplasat în Comuna Ponor și asigură accesul locuitorilor spre principalele căi de acces rutiere drumurile județene DJ 107I și DJ 750C, respectiv obiective de interes social, economic și turistic din localitate.

**c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;**

Nu este cazul.

**d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.**

Nu este cazul.

**3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

**a) categoria și clasa de importanță;**

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumurile comunale DC 62 și DC 106 se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală.

Conform prevederilor SR EN 1990-2014 actualizat „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor”, lucrările acestei documentații se încadrează în Clasa de importanță III - construcții de importanță medie.

Drumurile comunale vor fi proiectate conform ORDIN 1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” cu elemente geometrice corespunzătoare unui drum de clasa tehnică V.

**b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;**

Nu este cazul.

**c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;**

Durata de execuție a lucrărilor estimată este de 13 luni.

**d) suprafața construită;**

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea drumurilor comunale se află în proprietatea comunei Ponor, conform Inventarului bunurilor. Suprafața totală cuprinsă în cadrul acestui proiect, este de aproximativ 50.000 mp.

**e) suprafața construită desfășurată;**

Nu este cazul.

**f) valoarea de inventar a construcției;**

Terenul pe care sunt amplasate drumurile, este situat în intravilanul și extravilanul comunei Ponor, și aparține domeniului public al comunei conform HG 974/2002 privind atestarea domeniului public al județului Alba, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba, ANEXA 54 – privind inventarul bunurilor aparținând comunei Ponor.

Datorită faptului că documentația prezentă se referă doar la o parte din drumurile comunale și datorită stării de degradare a acestora, nu se poate estima o valoare actualizată separată a drumului ce face obiectul acestei documentații.

**g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.**

Nu este cazul.

**3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.**

În această fază de proiectare, ținând cont de cerințele beneficiarului, s-au analizat următoarele elemente privind starea construcției existente:

- starea suprafeței de rulare și a îmbrăcămintei rutiere;
- elementele geometrice în plan în profil transversal și longitudinal a drumului;
- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumurile proiectate;
- elemente privind siguranța circulației rutiere

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a drumurilor comunale, a stării zestrei existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din

zona drumului. În ce privește situația existentă a obiectivelor de investiție, în urma inspecției vizuale efectuate pe teren și a investigațiilor geotehnice, s-au constatat următoarele:

- suprafața de rulare este alcătuită din pietruirea existentă, aceasta având grosime variabilă (10,0...15,0 cm), iar pe unele sectoarele este impregnată cu pământ. De asemenea, în urma investigațiilor se poate afirma că drumul comunal prezintă în marea lui majoritate o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire superficială din materiale granulare și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lățimi variabile;

- partea carosabilă, prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese);

- în ceea ce privește elementele geometrice ale drumului, acestea au lățimea părții carosabile variabilă de 2,0...3,0 m;

- dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe drumul analizat sunt în mare parte necorespunzătoare, iar podețele existente au lungimi insuficiente, sunt înfundate sau colmatate;

- drumurile proiectate se desfășoară într-o zonă de munte cu declivități mari și foarte mari, drept urmare acestea prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt mari și excepționale;

### **3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.**

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe extinse.

În ansamblu, drumurile comunale analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.

La proiectarea drumurilor comunale s-au avut în vedere prevederile standardelor și normativelor în vigoare, din care amintim:

- Ordinul nr.119/2014 al Ministerului Sănătății privind Normele de igienă;

- STAS 2900-89 Lățimea drumurilor;
  - STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseului;
  - STAS 1598/1-89 Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;
  - STAS 1598/2-9 Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente;
  - STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier;
  - STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgeț;
  - STAS 10796/1-77 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor.
- Prescripții generale de proiectare;
- STAS 10796/2-79 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor- rigole, șanțuri și casiuri;
  - ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
  - Ordin 1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”
  - PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide;
  - P 19-2003 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pt. străzi;
  - STAS 9824/3-74 Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate;
  - STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate;
  - STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Strat-uri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate;
  - SR ENV 13282 Lianți hidraulici rutieri. Compoziție, specificații și criterii de conformitate;
  - SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic;
  - SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în lucrări de inginerie civilă și în construcția de drumuri
  - SR EN 12620 Agregate pentru beton;
  - STAS 5088-75 Lucrări de artă. Hidroizolații. Prescripții de proiectare și execuție;
  - AND 605 Lucrări de drumuri. Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectare, prepararea și punerea în operă;

- SR EN 13108-1 Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Betoane asfaltice;
- SR 8877 Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă pentru lucrările de drumuri;
- SR 1848/1-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.

Clasificare, simboluri și amplasare;

- SR 1848/2-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Prescripții generale;
- SR 1848/3-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Scriere, mod de alcătuire;
- SR 1848/7-2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutieră;
- SR EN 1824-2012 Produse pentru marcarea rutieră. Încercări rutiere;
- Alte standarde referitoare la lucrări specifice obiectivului de investiție.

### **3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.**

Nu este cazul.

## **4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE**

### **a) clasa de risc seismic;**

Nu este cazul.

### **b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;**

**Soluția 1:** Realizarea unei structuri rutiere suple:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- 5,0 cm asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform SR EN 13108-1
- 15,0 piatră spartă conform SR EN 13242;
- 25,0 cm balast conform SR EN 13242;
- scarificare si reprofilare pietruire existenta.

**Soluția 2:** Realizarea unei structuri rutiere mixte:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 balast stabilizat cu lianți conform STAS 10473;
- 20,0 cm balast conform SR EN 13242.
- scarificare si reprofilare pietruire existenta.

**c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

*Având în vedere inspecția vizuală, investigațiile de teren și laborator (studiul geotehnic), starea tehnică și starea actuală a sectoarelor analizate se pot formula următoarele concluzii:*

*- sectoarele analizate sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare și drept urmare au o viabilitate necorespunzătoare, în perioadele uscate circulația poluând atmosfera cu mult praf, iar în perioadele umede se formează noroi;*

*- calculul complexelor rutiere pentru structurile rutiere noi proiectate se va efectua în conformitate cu normativul pentru dimensionarea structurilor rutiere suple sau mixte (Indicativ PD 177-2001);*

*- lățimea părții carosabile, elementele din plan și profil longitudinal vor fi proiectate în conformitate cu standardele și normativele în vigoare, cu amenajarea corespunzătoare a racordărilor în plan și spațiu și cu păstrarea platformei existente. Se recomandă proiectarea elementelor geometrice specifice drumurilor de clasă tehnică V cu o bandă de circulație, funcție de lățimea platformei disponibile (se va reduce, dacă este cazul, lățimea elementelor geometrice din profil transversal în scopul evitării exproprierilor de terenuri, demolării de clădiri sau mutării de instalații);*

*- scurgerea apelor de suprafață din zona sectoarelor investigate se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite dirijarea apelor spre curțile riveranilor sau băltirea acestora pe suprafața adiacentă drumului;*

*- pentru declivități mari se va prevedea protejarea pereților dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață, conform normelor în vigoare;*

*- se va urmări alegere clasei betoanelor utilizate pentru realizarea lucrărilor anexe (rigole, șanțuri, fundații parapete, lucrări de consolidare și sprijinire etc.) și pentru podețe în conformitate cu recomandările indicativului NE 012/2007 și codul de practică pentru producerea betonului (012/1-2007), funcție de clasa de expunere;*

*- din sondajele efectuate (15 sondaje) rezultă că grosimea pietruirii existente este variabilă (10,0...15,0 cm) iar pe unele sectoarele este impregnată cu pământ. Pământul din patul drumului în zona sectoarelor investigate este unul necoeziv de tipul P2, pietriș cu modulul de elasticitate*

dinamic  $E_p = 80$  MPa care în perioada de exploatare a structurii rutiere poate crea probleme în perioadele ploioase și umede ale anului.

În cadrul referatului de expertiză s-a recomandat câteva soluții de alcătuire a structurii rutiere, funcție de solicitarea la care este supusă și rolul îndeplinit de aceasta, iar aplicarea soluției rămâne la latitudinea proiectantului, dar cu luarea în considerare a recomandărilor precizate la paragraful 4 din cadrul prezentului referat.

**d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.**

Modernizarea drumurilor comunale analizate din comuna Ponor se va face funcție de capacitatea portantă a structurii rutiere, de starea de degradare, de natura pământului din patul drumului și de traficul actual și de perspectivă.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța sectoarelor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de clasă tehnică V, conform cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

În plan și profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de adecvată, cu păstrarea traseului existent și cu calcularea și amenajarea racordărilor, conform STAS 863-85.

În aceste sens, toate racordările din plan cu raze mai mici de 225 m vor fi prevăzute cu supralărgirile necesare și toate racordările cu raze mai mici decât raza recomandabilă vor fi amenajate prin convertire sau supraînălțare, conform normelor în vigoare. În cazuri izolate pentru evitarea demolărilor de clădiri, mutările de instalații și implicit, a exproprierilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări din plan. Referitor la declivitățile proiectate se apreciază că acestea nu vor depăși valorile admisibile în situația păstrării traseului actual al drumurilor comunale.

Structura de rezistență proiectată pentru modernizarea sectoarelor investigate va putea fi suplă conform normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă într-un strat sau două straturi, rezultată în baza calcului de dimensionare efectuat de către proiectant. Structura rutieră proiectată se va verifica la acțiunea de îngheț-dezghețului (STAS 17079/1-90 și STAS 17079/2-90).

Se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 și Indicativului AND 591-05 (Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației rutiere la drumuri și autostrăzi) pentru

amplasarea dispozitivelor de siguranța circulației, respectiv prevederile SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/7-2015 pentru realizarea semnalizării orizontale și verticale.

Apele din șanțuri sau rigole se vor descărca transversal prin podețe proiectate iar podețele tubulare existente necorespunzătoare sau degradate se vor înlocui cu podețe tubulare noi sau dalate.

Pentru asigurarea stabilității corpului drumului, pe unele sectoare unde taluzul este înalt și la baza acestuia se află curs de apă, recomand lucrări de protecție prin amplasarea de gabioane sau anrocamente.

Luând în considerare starea tehnică a structurii rutiere existente și capacitatea portantă redusă a complexului rutier, având în vedere și condițiile locale, recomand proiectarea unor structuri rutiere nerigide.

Luând în considerare structura rutieră existentă, capacitatea portantă la nivelul patului drumului și viabilitatea necorespunzătoare a drumurilor analizate, consider că proiectantul este în măsură să stabilească soluția de modernizare pe aceste drumuri, funcție de caracteristicile geometrice și de capacitatea portantă a structurii rutiere existente și de traficul care se va desfășura în zonă.

## **5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA**

**5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, cuprinzând:**

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

### Realizarea platformei drumului

Lungimea drumului comunal DC 62 proiectat este de: 4.800,0 m, km 0+000 - 4+800;

Lungimea drumului comunal DC 106 proiectat este de: 3.050,0 m, km 1+350 - 4+400;

În plan, traseul drumurilor este caracterizat prin aliniamente ce sunt racordate cu curbe. S-a urmărit traseul existent al drumului în plan astfel încât elementele geometrice să se încadreze în standardele în vigoare ce reglementează proiectarea acestei categorii de drum.

Amenajarea curbilor s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 863-85. Axa proiectată urmărește pe cât posibil axa existentă a traseului.

Traseul drumurilor proiectate, respectă cât mai fidel traseul drumurilor existente, iar în zonele cu declivități mari se vor realiza corecții de traseu (daca este cazul) astfel încât declivitățile drumului să se încrie în limitele de proiectare admise.

Elementele drumurilor comunale în profil transversal ale drumurilor comunale sunt următoarele:

- platforma	4,00 m;
- partea carosabilă	3,00 m;
- acostamente	2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile	2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor	4,0 %.
- șanțuri și rigole	

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor comunale, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25...30 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea folosi zestrea existentă într-un procent cât mai ridicat;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;

- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate;

### Realizarea suprastructurii

Pentru modernizarea drumurilor comunale supuse prezentei documentații se va prevedea o structura rutiera supla formata din urmatoarele straturi:

- scarificare si reprofilare pietruire existenta, si folosirea acestuia ca strat de formă.
- 25 cm grosime strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm grosime strat superior de fundatie de piatra sparta;
- 5 cm grosime strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4.
- 4 cm grosime strat de uzura din beton asfaltic B.A. 16.

Acostamentele vor fii realizate din 25 cm balast peste care se va aterne un strat de 25 cm piatra sparta.

### Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor si rigolelor proiectate de la marginea platformei care vor deversa în podețele proiectate. Acestea sunt urmatoarele:

➤ **Santurile de pamant (neprotejate), proiectate sunt prezentate in tabelul de mai jos:**

Nr. Crt.	Stanga Poz. km	Dreapta Poz. km	Lungime [m]
<b>DC 62</b>			
1	km 0+440...1+700	km 4+160...4+450	1550
2	km 1+900...4+050	-	2150
<b>TOTAL DC 62:</b>			<b>3700 m</b>
<b>DC 106</b>			
3	-	km 1+350...3+695	2345
5	-	km 3+950...4+400	450
<b>TOTAL DC 106:</b>			<b>2345 m</b>
<b>TOTAL:</b>			<b>5345 m</b>

➤ **Rigolele deschise (de acostament), proiectate sunt prezentate in tabelul de mai jos:**

Nr. Crt.	Stanga Poz. km	Dreapta Poz. km	Lungime [m]
<b>DC 62 – rigola de acostament</b>			
1.	km 0+020...0+320	km 4+630...4+680	350
2.	km 1+700...1+900	-	200
3.	km 4+050...4+150	-	100
4.	km 4+450...4+630	-	180
5.	km 4+670...4+800	-	130
<b>TOTAL DC 62:</b>			<b>960 m</b>

DC 106 – rigola de acostament			
1	-	km 3+695...3+950	255
<b>TOTAL DC 106:</b>			<b>255 m</b>
<b>TOTAL</b>			<b>1335 m</b>

- Rigolele ranforsate prefabricate din beton „tip J”, proiectate sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Stanga Poz. km	Dreapta Poz. km	Lungime [m]
DC 62			
1	km 0+320...0+440	-	120
<b>TOTAL DC 106:</b>			<b>120 m</b>

### Podete

Podetele tubulare din beton proiectate, sunt in numar de 40 podete (31 podete  $\Phi 600$ , 5 podete  $\Phi 800$  si 4 podete  $\Phi 1000$ ) si sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
DC 62			
1	km 0+020	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
2	km 0+310	tubular $\Phi 800$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 800$
3	km 0+610	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
4	km 0+705	tubular $\Phi 800$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 800$
5	km 0+970	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
6	km 1+145	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
7	km 1+400	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
8	km 1+605	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
9	km 1+820	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
10	km 1+915	tubular $\Phi 1000$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 1000$
11	km 2+110	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
12	km 2+175	tubular $\Phi 800$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 800$
13	km 2+350	tubular $\Phi 800$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 800$
14	km 2+475	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
15	km 2+720	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
16	km 2+900	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$

17	km 2+975	tubular $\Phi$ 1000	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 1000
18	km 3+080	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
19	km 3+480	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
20	km 3+600	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
21	km 3+670	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
22	km 3+795	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
23	km 3+930	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
24	km 4+020	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
25	km 4+155	tubular $\Phi$ 1000	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 1000
26	km 4+440	tubular $\Phi$ 1000	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 1000
27	km 4+575	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
<b>DC 106</b>			
1	km 1+425	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
2	km 1+550	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
3	km 1+730	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
4	km 1+900	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
5	km 2+130	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
6	km 2+310	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
7	km 2+470	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
8	km 2+820	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
9	km 3+030	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
10	km 3+400	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
11	km 3+695	tubular $\Phi$ 800	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 800
12	km 4+010	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600
13	km 4+240	tubular $\Phi$ 600	se execută un podeț tubular nou $\Phi$ 600

### Consolidari

Se vor amenaja la baza taluzului drumurilor, anrocamente din piatra pentru asigurarea stabilitatii corpului drumului, cu inaltimea de cca. 1,5...2,0 m m pe o lungime totala de 1760 m, pe urmatoarele sectoare:

Nr. Crt.	Stanga Poz. Km	Dreapta Poz. Km	Lungime [m]
<b>DC 62</b>			
1	-	km 0+020...0+100	80
2	-	km 0+520...0+570	50
3	-	km 1+060...1+150	90
4	-	km 1+670...1+750	80
5	-	km 1+970...2+140	170
6	-	km 2+600...3+050	450
7	-	km 3+270...3+420	150
8	-	km 4+450...4+620	170
<b>TOTAL DC 62:</b>			<b>1240 m</b>
<b>DC 106</b>			
2	km 3+140...3+250	-	110
3	km 3+695...3+755	-	60
4	km 4+050...4+400	-	350
<b>TOTAL DC 106:</b>			<b>520 m</b>
<b>TOTAL DC 106:</b>			<b>1760 m</b>

### Drumuri laterale

Pentru asigurarea accesului în urma modernizării drumurilor comunale, drumurile laterale vor fi și ele amenajate pe o lungime de 15 m și o lățime de 3,0 m cu aceeași structură rutieră ca cea a drumurilor comunale:

Acestea sunt următoarele:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Amplasament
<b>DC 62</b>		
1.	km 2+970	Stanga*
2.	km 4+160	Dreapta*
3.	km 4+800	Dreapta
<b>DC 106</b>		
1	km 3+690	Dreapta *

\*vor fi prevăzute podete tubulare din beton DN400 pentru asigurare continuității scurgerii apelor pluviale.

### Accese proprietati

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr de 70 accese, (30 accese pe drumul comunal DC 106 și 40 accese pe drumul comunal DC 62) și vor fi amenajate pe o suprafață medie de cca. 12,0 m<sup>2</sup> cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm balast și 15,0 cm beton de ciment C25/30. În dreptul acceselor la proprietăți ce vor fi amenajate pentru asigurarea accesului

la imobile sau terenurile adiacente drumului s-au prevăzut podețe tubulare din teavă corugată cu diametrul nominal de  $\varnothing$  300 mm in lungime de 6,0 m pe acces.

### Statii de incrucisare

Deoarece drumurile comunale au fost proiectate cu o platformă de 3,0 m și o singura bandă de circulație, au fost prevăzute 32 de stații de încrucișare. Acestea au o lățime de 2,5 m, o lungime de 15,0 m și pene de racordare de 2 x 5,0 m si vor fii amenajate cu aceeasi structura ca a drumurilor comunale.

Acestea sunt amplasate astfel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Amplasament
<b>DC 62</b>		
1.	km 0+200	dreapta
2.	km 0+470	dreapta
3.	km 0+650	dreapta
4.	km 0+860	dreapta
5.	km 1+115	dreapta
6.	km 1+400	dreapta
7.	km 1+620	dreapta
8.	km 1+900	dreapta
9.	km 2+195	dreapta
10.	km 2+450	dreapta
11	km 2+580	dreapta
12	km 2+890	dreapta
13	km 3+130	dreapta
14	km 3+430	dreapta
15	km 3+750	dreapta
16	km 4+030	dreapta
17	km 4+260	stanga
18	km 4+430	stanga
19	km 4+625	dreapta
<b>DC 106</b>		
1	km 1+580	stanga
2	km 1+705	stanga
3	km 1+885	stanga
4	km 2+100	stanga
5	km 2+360	stanga
6	km 2+610	stanga
7	km 2+840	stanga
8	km 3+035	stanga

9	km 3+280	stanga
10	km 3+560	stanga
11	km 3+760	stanga
12	km 3+940	stanga
13	km 4+210	stanga

### Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumurile comunale proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale conform SR 1848-7: 2015 și 90 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare de OPRIRE - fig. B2
- indicatoare - Curba deosebit de periculoasa - Fig. A5
- indicatoare - curba la stanga, dreapta, curba dubla sau succesiune de curbe - fig. A1...A4
- indicatoare - coborare, urcare deosebit de periculoasa (fig. A7, A8)
- indicatoare de orientare;

Tinând cont că drumurile comunale își urmează cursul în profil transversal mixt, zonă de coastă și de asemenea sunt adiacente unui curs de apă, pentru asigurarea condițiilor de maximă siguranță se va prevedea parapete metalic deformabil conform STAS 593. Amplasarea acestuia este conform tabelului următor:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		PARAPETE (lungime [m])
	Stânga	Dreapta	
<b>DC 62</b>			
1	-	km 0+300...0+460	160
2	-	km 1+670...1+750	80
3	-	km 2+600...3+050	450
<b>TOTAL DC 62</b>			<b>690 m</b>
<b>DC 106</b>			
5	km 3+800...3+950	-	150
<b>TOTAL DC 106</b>			<b>150 m</b>
<b>TOTAL</b>			<b>840 m</b>

**b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;**

Nu este cazul.

**c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Nu este cazul.

**d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Nu există interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localității cuprinse în prezenta documentație, se precizează că acestea intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, astfel intrând sub incidența ariei protejate Munții Trascăului ( SiteCode: ROSPA0087)

**e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.**

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A<sub>4</sub>.
- siguranța în exploatare – B<sub>2</sub> ;
- sănătatea și protecția mediului – D.

**Caracteristicile principale ale construcției:**

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 25...30 km/h

- Lungime totală drumuri comunale: 7850,0 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
  - Lățime parte carosabila 3,0 m ;
  - panta transversală partea carosabila 2,5 %;
  - panta transversală acostamente 4,0 %;
- Colectarea si evacuarea apelor:
  - Santuri de pamant: 5345,0 m;
  - Rigole ranforsate : 120,0 m;
  - Rigole din beton de acostament: 1335,0 m;
  - Podete tubulare transversale: 40 podete;
  - Anrocamente: 1760,0 m;
  - Drumuri laterale: 4 buc.;
  - Statii incrucisare 32 buc.;
  - Accese proprietati: 70 buc.;
  - Parapet metalic: 840,0 m;
  - Indicatoare rutiere: 90 buc.
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere din comună:
  - Conectivitatea cu drumurile județene DJ 107I și DJ 750C;
- Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social:
  - Căminul Cultural Geogel
  - Școala Primară Geogel,
  - Biserica Ortodoxă din Geogel „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil”,
  - Cimitirul din Geogel.

## **5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

Nu este cazul.

## **5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

Durata de realizare a investiției este de 18 luni, conform graficului de realizare a investiției.

ACTIVITATEA / LUNA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Proiect tehnic și detalii de execuție	■	■															
Organizarea procedurii de achiziție pentru execuția lucrărilor			■	■	■												
Realizarea activității Organizarea de șantier						■											
Realizarea activității Lucrări de construcții – Terasamente						■	■										
Realizarea activității Lucrări de construcții – Structură rutieră							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Șanturi și rigole									■	■	■	■	■				
Realizarea activității Lucrări de construcții – Podețe									■	■	■	■					
Realizarea activității Lucrări de construcții – Consolidări													■	■	■	■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Amenajare drumuri laterale și stații de incrucisare																■	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Amenajare accese la proprietati																	■
Realizarea activității Lucrări de construcții – Siguranța circulației																	■

**5.4. Costurile estimative ale investiției:- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.**

Pentru justificarea rezonabilității prețurilor utilizate în evaluarea lucrărilor, s-au avut în vedere prevederile H.G. 363/2010, modificată și completată de H.G. nr. 250/2011 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general, Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției, Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv- Formular F1, Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte - Formular F2, Lista cu

cantități de lucrări - Formular F3, Devizul pe obiect, sunt anexate prezentului studiu în partea economică.

### **5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:**

#### **a) impactul social și cultural;**

Realizarea investitei va avea un impact pozitiv asupra vieții sociale și culturale din comuna Ponor, datorită faptului că lucrările de modernizare a drumurilor comunale propuse, contribuie la accesibilizarea principalelor obiective culturale și sociale din localitatea Dupa Deal si Geogel. Dupa executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor din localitatea Ponor, se vor crea condiții civilizate de trai și de funcționare, astfel, localitățile După Deal și Geogel vor constitui o alternativă pentru investitorii particulari sau pentru localnicii care locuiesc în oraș și doresc să se stabilească în această localitate.

Prin modernizarea drumurilor comunale se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localității prin construirea de noi locuințe și ocuparea forței de muncă.

#### **b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;**

Realizarea proiectului va avea efecte în ceea ce privește revigorarea economică a zonei cu consecințe asupra creării de noi locuri de muncă, în domeniul agriculturii, prestărilor de servicii, în sectorul de alte activități productive și al turismului. În ceea ce privește numărul de locuri de muncă create odată cu execuția lucrărilor se pot afirma următoarele:

##### Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Executarea lucrărilor se va face cu personal calificat, angajat în cadrul firmelor de execuție din domeniu, deci nu se vor crea locuri de muncă pe perioadă nedeterminată. Există posibilitatea ca firma care va executa lucrările să angajeze pe perioada execuției lucrărilor, adică pe perioadă determinată, forță de muncă locală.

##### Număr de locuri de muncă create în faza de operare

Întreținerea și exploatarea lucrărilor executate se va face prin contract de prestări servicii cu o firmă specializată în domeniu, caz în care personalul este angajat în cadrul acesteia.

#### **c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.**

Lucrările proiectate nu modifică situația existentă a microclimatului, apelor de suprafață, vegetației și peisajului. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta limitele legale conform STAS 12574-87 privind calitatea aerului, normele legale privind protecția fonică STAS 10009-88 și Ordinul nr. 44/98 al M.L.P.A.T. privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător.

Modernizarea drumurilor comunale va influența factorii de mediu prin scăderea nivelului de poluare a aerului, apei, a vegetației din zonă, prin reducerea emisiilor de gaze de eșapament și praf.

#### **5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

##### **a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;**

Necesitatea, investiției, așa cum a fost prezentată și în punctele anterioare, este impusă de lipsa lucrărilor de modernizare pentru sectoarele de drumuri publice ce fac obiectul prezentei documentații, aspect care conduce, pe lângă disconfortul și desfășurarea traficului rutier în condiții improprii de siguranță și confort, la o lipsă de interes pentru dezvoltarea comunității din satele aparținătoare ale comunei Ponor.

Politica Uniunii Europene în domeniul infrastructurii rutiere, potrivit căruia transporturile reprezintă una din cheile succesului pentru Piața unică, întrucât contribuie semnificativ la obiectivul major al acesteia: libera circulație a bunurilor și a persoanelor.

Strategia României în domeniul infrastructurii de transport urmărește tendința stabilită de către Uniunea Europeană.

Investițiile în infrastructura rutieră vor trebui să vizeze, concomitent, îndeplinirea următoarelor trei obiective:

- să contribuie la creșterea economică atât direct, prin creșterea cererii pe termen scurt, cât și indirect, prin efectele asupra ofertei (care vor modifica structura costurilor agenților economici);
- să promoveze integrarea României în economia internațională, prin promovarea circulației transfrontaliere de persoane și mărfuri;
- să asigure pe termen lung o creștere economică durabilă, din punctul de vedere al protecției mediului înconjurător.

Proiectul care face obiectul documentației de față se încadrează în sectorul infrastructurii de transport, în România politică, în acest domeniu reprezentând una din atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Principalele obiective vizate la nivel sectorial în România sunt prezentate în Documentul pentru politici sectoriale, aprobat de MTCT NR.948/2005 astfel: politica în domeniul infrastructurii rutiere de interes național urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor o rețea de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și gradul de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Astfel, strategia în domeniul infrastructurii rutiere vizează trei componente:

- satisfacerea deplină a utilizatorului;
- interconectarea și interoperabilitatea rețelei de drumuri din România cu rețeaua de drumuri din UE;
- corelarea dezvoltării rețelei de drumuri publice cu prioritățile dezvoltării economice a României, dezvoltarea rețelei de drumuri publice din România și îmbunătățirea indicilor calitativi (densitate, lungime, îmbrăcăminte moderne) efectuându-se în condiții de siguranța și confort și cu asigurarea protecției mediului .

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în comuna Ponor, județul Alba potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

1. creșterea gradului de siguranța și confort al utilizatorilor acestor sectoare de drumuri publice și a locuitorilor din comuna Ponor;
2. alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
3. reducerea poluării;
4. desfășurarea în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

Obiectivul specific este modernizarea drumurilor publice, ce va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație în comuna Ponor, din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic. Modul de rezolvare a circulației și cu efectele acestei modificări sunt ilustrate în prezenta documentație.

**b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;**

Nu este cazul. Principalii participanți la trafic pe acest drum sunt riveranii și locuitorii din localitățile După Deal și Geogel, investiția aducând o îmbunătățire a calității vieții acestora, o creștere a siguranței rutiere pentru participanții la trafic, respectiv o accesibilizare a principalelor obiective de interes social, cultural și economic.

**c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;**

Nu este cazul.

**d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;**

Analiza economică constă în evaluarea efectelor sociale și a externalizărilor economice ale investiției, precum și însumarea acestora la cele financiare și compararea lor cu valoarea investiției. Aceasta este necesară pentru a demonstra necesitatea investiției pentru comunitatea locală, respectiv dacă generează beneficii economice și sociale care să depășească costurile presupuse de realizarea respectivului obiectiv investițional.

Conform Anexei 4 analiza economica este obligatorie doar în cazul investițiilor publice majore (>25.000.000 EUR), motiv pentru care nu face obiectul prezentei documentații.

**e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.**

La fel ca orice alt proiect și prezentul proiect poate fi amenințat de anumite riscuri interne și externe. Riscurile și măsurile de prevenire a acestora sunt prezentate în continuare:

- Riscuri interne

1. Riscul de abandonare a lucrării de către constructor.

Măsuri de prevenire a riscului: caietele de sarcini prezentate în cadrul proiectului trebuie să fie foarte bine întocmite pentru a se stabili drepturile și obligațiile constructorului. De asemenea relațiile contractuale și clauzele din contract trebuie întocmite corespunzător.

2. Riscul de execuție necorespunzătoare a lucrărilor contractate.

Măsuri de prevenire a riscului: selectarea constructorului prin procedura de achiziție publică va avea în vedere ca acesta să aibă resursele și capacitatea tehnică de a se încadra în condițiile de execuție și se va desemna un diriginte de șantier cu experiență în domeniul tipului respectiv de execuție tehnică;

3. Riscul de a nu se respecta graficul de execuție.

Măsuri de prevenire a riscului: în contract se vor stipula penalități pentru orice întârzieri datorate constructorului și plata contravalorii totale a lucrării se va face după recepția finală.

4. Riscuri referitoare la resursele necesare modernizarea drumurilor comunale din comuna Ponor: costuri mai mari decât cele anticipate, calitate necorespunzătoare sau indisponibilitatea unei cantități suficiente.

Măsuri de prevenire a riscurilor: constructorul poate gestiona riscul prin contracte de aprovizionare pe termen lung cu clauze specifice privind asigurarea calității materialelor.

5. Riscul unei calități necorespunzătoare a proiectării și/sau a lucrărilor efectuate.

Măsuri de prevenire a riscului: investitorul va introduce în contractele pe care le va încheia cu proiectantul tehnic și cu constructorul clauze de garanție a lucrărilor efectuate.

6. Riscul ca beneficiarul să nu poată asigura resursele financiare la timp și în cantumuri suficiente

Măsuri de prevenire a riscului: efectuarea unei analize de către investitor a angajamentelor sale în care să se țină cont de programarea investiției de amenajarea a drumurilor.

- Riscuri externe

1. Riscuri externe de natură economică care vizează efectele negative ale creșterii ratei inflației și creșterii prețurilor la materialele de construcții.

Măsuri de prevenire a riscurilor: executantul va încerca să menționeze în contractul încheiat cu beneficiarul, o clauza de indexare a prețului sau să-și cuprindă în cadrul procentului aferent cheltuielilor indirecte o rată de evoluție a prețurilor pe perioada de implementare a proiectului.

2. Riscuri externe de natură socială care vizează creșterea costurilor forței de muncă sau anumite mișcări sindicale din domeniul construcțiilor.

Măsuri de prevenire a riscurilor: beneficiarul se va asigura la demararea procedurii de achiziție publică că poate câștiga contractul doar o companie de construcții cu o anumită reputație și experiență în domeniu.

## **6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)**

**6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor**

Variantele constructive de modernizare a obiectivului de investiții s-au propus având în vedere capacitatea portantă a structurii existente, de starea de degradare a acesteia, de natura pământului din patul drumului. De asemenea variantele constructive propuse au urmărit realizarea unei suprafețe de rulare, care urmează să asigure condițiile de securitate și confort necesare derulării optime a circulației rutiere. În continuare se prezintă variantele constructive avute în vedere la realizarea prezentei documentații:

**1):** Realizarea unei structuri rutiere suple:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- 4,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 piatră spartă conform SR EN 13242;
- 25,0 cm balast conform SR EN 13242;
- scarificare si reprofilare pietruire existentă.

**2):** Realizarea unei structuri rutiere mixte:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16 conform SR EN 13108-1;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
- 15,0 balast stabilizat cu lianți conform STAS 10473;
- 20,0 cm balast conform SR EN 13242.
- scarificare si reprofilare pietruire existentă.

**6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)**

Având în vedere tehnologiile de execuție a straturilor rutiere luate în considerare, precum și sursele de aprovizionare cu materialele necesare existente în zonă, coroborate cu costurile de transport, considerăm că varianta constructivă optimă este:

**A. Structură rutieră suplă**

Alegerea variantei amenajării clasice aferente variantei 1) în defavoarea variantei 2) s-a făcut din următoarele considerente:

- configurația structurii rutiere suple răspunde cel mai bine cerințelor avute în vedere atât din punct de vedere a timpului și costurilor de execuție cât și a timpului și costurilor de transport;
- în varianta cu structură rutieră mixtă cu îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, realizarea acestuia presupune costuri mai ridicate atât datorită prețului/unității de măsură, cât și datorită transportului;

- prin realizarea unei structuri rutiere suple formată, se creează premisele unei consolidări viitoare pentru creșterea capacității portante simple de realizat (în cazul creșterii traficului), aceasta putându-se realiza modernizarea drumurilor.

### **6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;**

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.): **9.262.915,00 lei**

din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): **8.762.589,51 lei**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

*Încadrarea în standardele de cost existente conform: **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"**, standardul de cost pentru drum comunal/drumuri publice din interiorul localităților este: **330.000 euro+TVA***

*Pentru investitia actuală costul unitar/km este de: **142.693,73 euro+TVA***

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Nu este cazul.

Sursa de finanțare a investiției o constituie bugetul de stat, prin urmare sunt necesare cereri de finanțare pe diferite surse de buget interne.

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimată de realizare a investiției este de 18 luni.

**6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Terenul pe care sunt amplasate drumurile comunale, este situat în intravilanul și extravilanul comunei Ponor.

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în

construcții, drumurile comunale se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Sursa de finanțare a investiției publice supuse prezentei documentații este constituită din fonduri de la bugetul de stat, legal constituit. Nu este necesară accesarea de credite bancare, credite externe garantate, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

## **7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME**

### **7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Certificatul de urbanism se va obține în urma întocmirii documentației solicitate de către primăria comunei Ponor.

### **7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**

Măsurătorile topografice au fost realizate de S.C. APULUM GEO GIS S.R.L. și studiul topografic se regăsește în documentația atașată prezentei documentații.

### **7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**

Nu este cazul.

### **7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**

Nu este cazul.

**7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**

Acordul de mediu se va obține în urma întocmirii documentației solicitate de către Agenția de Protecția Mediului Alba.

**7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:**

**a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;**

Nu este cazul.

**b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;**

Nu este cazul.

**c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;**

Nu este cazul.

**d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;**

Nu este cazul.

**e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.**

S-a efectuat un studiu geotehnic, studiu topografic si expertiza tehnica, care se regăsesc atașate prezentei documentații.

**ÎNTOCMIT**

**Ing. Razvan ANDREI**



## **B. PARTE ECONOMICĂ**

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii  
"MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEORGEL",  
COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA

În prețuri la data de: 18.08.2022

1 euro = 4,8793 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.500,00	665,00	4.165,00
3.3.	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	113.000,00	21.470,00	134.470,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000,00	1.520,00	9.520,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	5.000,00	950,00	5.950,00
3.7.	Consultanță	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	3.7.2. Audit financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	40.000,00	7.600,00	47.600,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>241.500,00</b>	<b>45.885,00</b>	<b>287.385,00</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	7.290.614,45	1.385.216,75	8.675.831,20
	<b>DC 62</b>	<b>4.682.367,38</b>	<b>889.649,80</b>	<b>5.572.017,18</b>
	<i>Terasamente</i>	38.734,63	7.359,58	46.094,21
	<i>Structura rutiera</i>	2.977.773,57	565.776,98	3.543.550,55
	<i>Santuri si rigole</i>	125.137,19	23.776,07	148.913,26
	<i>Podete</i>	258.806,15	49.173,17	307.979,32
	<i>Consolidari</i>	633.359,26	120.338,26	753.697,52
	<i>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</i>	189.197,08	35.947,45	225.144,53
	<i>Amenajare accese la proprietati</i>	105.748,76	20.092,26	125.841,02
	<i>Siguranta circulatiei</i>	353.610,74	67.186,04	420.796,78
	<b>DC 106</b>	<b>2.608.247,07</b>	<b>495.566,94</b>	<b>3.103.814,01</b>
	<i>Terasamente</i>	24.613,45	4.676,56	29.290,01
	<i>Structura rutiera</i>	1.904.204,05	361.798,77	2.266.002,82
	<i>Santuri si rigole</i>	40.168,25	7.631,97	47.800,22
	<i>Podete</i>	105.087,35	19.966,60	125.053,95
	<i>Consolidari</i>	186.084,23	35.356,00	221.440,23
	<i>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</i>	119.554,17	22.715,29	142.269,46
	<i>Amenajare accese la proprietati</i>	79.295,17	15.066,08	94.361,25
	<i>Siguranta circulatiei</i>	149.240,40	28.355,68	177.596,08

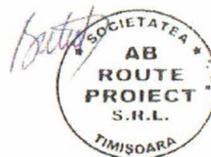
DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii  
"MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL",  
COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA

În prețuri la data de: 18.08.2022 1 euro = 4,8793 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>7.290.614,45</b>	<b>1.385.216,75</b>	<b>8.675.831,20</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	72.906,14	13.852,17	86.758,31
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	72.906,14	13.852,17	86.758,31
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	80.998,73	0,00	80.998,73
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	36.817,60	0,00	36.817,60
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	7.363,52	0,00	7.363,52
	5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	36.817,60	0,00	36.817,60
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5,0% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	110.875,43	21.066,33	131.941,76
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>264.780,30</b>	<b>34.918,50</b>	<b>299.698,80</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.796.894,75</b>	<b>1.466.020,25</b>	<b>9.262.915,00</b>
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>7.363.520,59</b>	<b>1.399.068,92</b>	<b>8.762.589,51</b>



Întocmit,  
Ing. Beniamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 62 DEVIZUL obiectului:

**Terasamente**

1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	38734,630	7359,580		7359,580
	<b>Terasamente</b>	38734,630	7359,580		46094,210
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>38734,630</b>	<b>7359,580</b>		<b>7359,580</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>38734,630</b>	<b>7359,580</b>		<b>7359,580</b>

DATA: august 2022

Beneficiar/Investitor

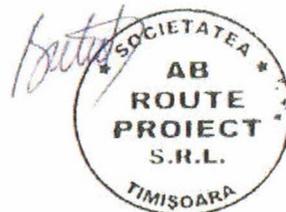
Comuna Ponor



Întocmit,

Ing. Beniamin Bututoi

S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



## DC 62 DEVIZUL obiectului:

**Structura rutiera**

1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	2977773,570	565776,978	565776,978
	<b>Structura rutiera</b>	2977773,570	565776,978	3543550,548
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>	<b>2977773,570</b>	<b>565776,978</b>	<b>565776,978</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>	<b>2977773,570</b>	<b>565776,978</b>	<b>565776,978</b>

DATA: august 2022

Beneficiar/Investitor

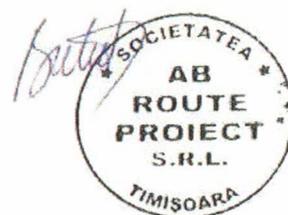
Comuna Ponor



Întocmit,

Ing. Benjamin Bututoi

S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 62 DEVIZUL obiectului:

*Santuri si rigole*

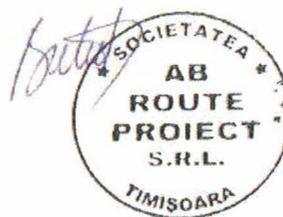
1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	125137,190	23776,066		23776,066
	<b>Santuri si rigole</b>	125137,190	23776,066		148913,256
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>125137,190</b>	<b>23776,066</b>		<b>23776,066</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>125137,190</b>	<b>23776,066</b>		<b>23776,066</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 62 DEVIZUL obiectului:**

**Podete**

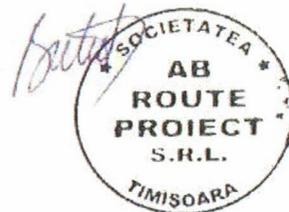
1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	258806,150	49173,169	49173,169
	<b>Podete</b>	258806,150	49173,169	307979,319
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>258806,150</b>	<b>49173,169</b>	<b>49173,169</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>258806,150</b>	<b>49173,169</b>	<b>49173,169</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 62 DEVIZUL obiectului:

**Consolidari**

1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	633359,260	120338,259		120338,259
	<b>Consolidari</b>	633359,260	120338,259		753697,519
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>633359,260</b>	<b>120338,259</b>		<b>120338,259</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>633359,260</b>	<b>120338,259</b>		<b>120338,259</b>

DATA: august 2022

Beneficiar/Investitor

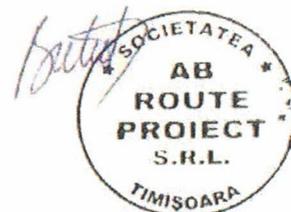
Comuna Ponor



Întocmit,

Ing. Benjamin Bututoi

S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



## DC 62 DEVIZUL obiectului:

**Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare**

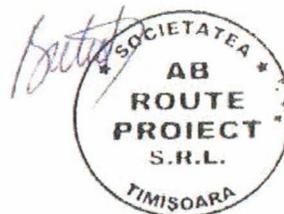
1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	189197,080	35947,445		35947,445
	<b>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</b>	189197,080	35947,445		225144,525
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>189197,080</b>	<b>35947,445</b>		<b>35947,445</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>189197,080</b>	<b>35947,445</b>		<b>35947,445</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Beniamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 62 DEVIZUL obiectului:**  
**Amenajare accese la proprietati**

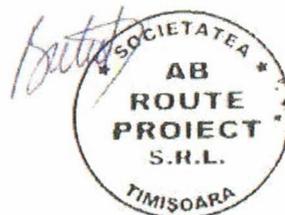
1 euro =            lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	105748,760	20092,264	20092,264
	<b>Amenajare accese la proprietati</b>	105748,760	20092,264	125841,024
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>105748,760</b>	<b>20092,264</b>	<b>20092,264</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>105748,760</b>	<b>20092,264</b>	<b>20092,264</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 62 DEVIZUL obiectului:

**Siguranta circulatiei**

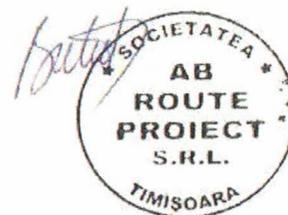
1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	353610,740	67186,041		67186,041
	<b>Siguranta circulatiei</b>	353610,740	67186,041		420796,781
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>353610,740</b>	<b>67186,041</b>		<b>67186,041</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>353610,740</b>	<b>67186,041</b>		<b>67186,041</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 106 DEVIZUL obiectului:**

**Terasamente**

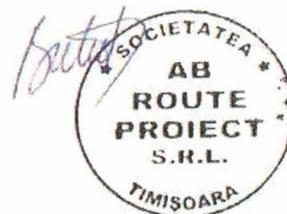
1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	24613,450	4676,556		4676,556
	<b>Terasamente</b>	24613,450	4676,556		29290,006
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>24613,450</b>	<b>4676,556</b>		<b>4676,556</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>24613,450</b>	<b>4676,556</b>		<b>4676,556</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



## DC 106 DEVIZUL obiectului:

**Structura rutiera**

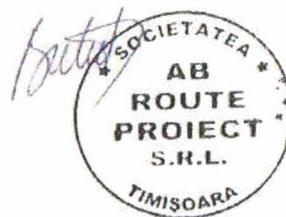
1 euro =            lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	1904204,050	361798,770	361798,770
	<b>Structura rutiera</b>	1904204,050	361798,770	2266002,820
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>1904204,050</b>	<b>361798,770</b>	<b>361798,770</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>1904204,050</b>	<b>361798,770</b>	<b>361798,770</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Beniamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 106 DEVIZUL obiectului:

**Santuri si rigole**

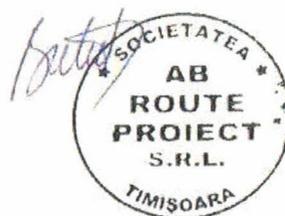
1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	40168,250	7631,968		7631,968
	<b>Santuri si rigole</b>	40168,250	7631,968		47800,218
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>40168,250</b>	<b>7631,968</b>		<b>7631,968</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>40168,250</b>	<b>7631,968</b>		<b>7631,968</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Poșor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 106 DEVIZUL obiectului:**

**Podete**

1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	105087,350	19966,597		19966,597
	<b>Podete</b>	105087,350	19966,597		125053,947
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>105087,350</b>	<b>19966,597</b>		<b>19966,597</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>105087,350</b>	<b>19966,597</b>		<b>19966,597</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



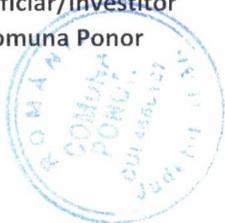
**DC 106 DEVIZUL obiectului:**

**Consolidari**

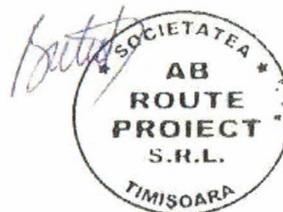
1 euro =                    lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	186084,230	35356,004		35356,004
	<b>Consolidari</b>	186084,230	35356,004		221440,234
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>186084,230</b>	<b>35356,004</b>		<b>35356,004</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>186084,230</b>	<b>35356,004</b>		<b>35356,004</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 106 DEVIZUL obiectului:**  
**Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare**

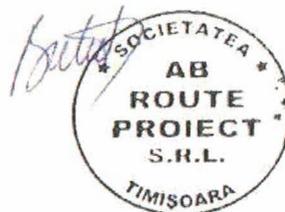
1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	119554,170	22715,292		22715,292
	<b>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</b>	119554,170	22715,292		142269,462
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000		0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000		0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>119554,170</b>	<b>22715,292</b>		<b>22715,292</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000		0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000		0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000		0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000		0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>119554,170</b>	<b>22715,292</b>		<b>22715,292</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



**DC 106 DEVIZUL obiectului:**  
**Amenajare accese la proprietati**

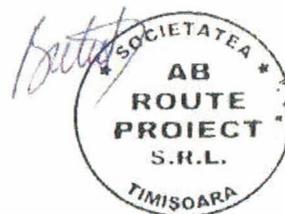
1 euro =                      lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații				
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	79295,170		15066,082	15066,082
	<b>Amenajare accese la proprietati</b>	79295,170		15066,082	94361,252
4.1.2.	Rezistență	0,000		0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000		0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000		0,000	0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>79295,170</b>		<b>15066,082</b>	<b>15066,082</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000		0,000	0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000		0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000		0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000		0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000		0,000	0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>79295,170</b>		<b>15066,082</b>	<b>15066,082</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



DC 106 DEVIZUL obiectului:

*Siguranta circulatiei*

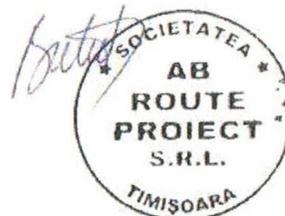
1 euro = lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	149240,400	28355,676	28355,676
	<i>Siguranta circulatiei</i>	149240,400	28355,676	177596,076
4.1.2.	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3.	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4.	Instalații	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>149240,400</b>	<b>28355,676</b>	<b>28355,676</b>
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Total deviz pe obiect (TOTAL I +TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>149240,400</b>	<b>28355,676</b>	<b>28355,676</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor.



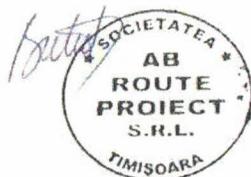
Întocmit,  
Ing. Benjamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT .S.R.L.



Obiectivul: Modernizare DC 62 - Dupa Deal si DC 106 - Geogel, comuna Ponor, judetul Alba

Formularul F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv			
Nr. cap. / subcap. deziv general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		Lei	Lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0	0
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0
3.5	Consultanta	0	0
4.1	Constructii si instalatii	7290614,45	7290614,45
4.1.1	DC 62	4682367,38	4682367,38
4.1.1.1	Terasamente	38734,63	38734,63
4.1.1.2	Structura rutiera	2977773,57	2977773,57
4.1.1.3	Santuri si rigole	125137,19	125137,19
4.1.1.4	Podete	258806,15	258806,15
4.1.1.5	Consolidari	633359,26	633359,26
4.1.1.6	Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare	189197,08	189197,08
4.1.1.7	Amenajare accese la proprietati	105748,76	105748,76
4.1.1.8	Siguranta circulatiei	353610,74	353610,74
4.1.2	DC 106	2608247,07	2608247,07
4.1.2.1	Terasamente	24613,45	24613,45
4.1.2.2	Structura rutiera	1904204,05	1904204,05
4.1.2.3	Santuri si rigole	40168,25	40168,25
4.1.2.4	Podete	105087,35	105087,35
4.1.2.5	Consolidari	186084,23	186084,23
4.1.2.6	Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare	119554,17	119554,17
4.1.2.7	Amenajare accese la proprietati	79295,17	79295,17
4.1.2.8	Siguranta circulatiei	149240,4	149240,4
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice, si functionale cu montaj	0	0
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0	0
4.5	Dotari	0	0
4.6	Active necorporale	0	0
5.1	Organizare de santier	0	0
5.1.1	Lucrari de constructii pentru organizarea santierului	0	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0
<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>		<b>7290614,45</b>	<b>7290614,45</b>
<b>Taxa pe valoarea adăugată:</b>		<b>1385216,75</b>	<b>1385216,75</b>
<b>TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):</b>		<b>8675831,2</b>	<b>8675831,2</b>

Proiectant, S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

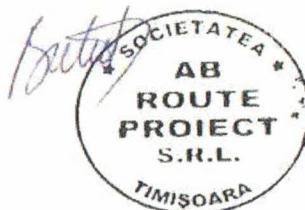


Obiectivul: Modernizare DC 62 - Dupa Deal si DC 106 - Geogel, comuna Ponor, judetul Alba

Formularul F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe obiecte

Nr. cap. / subcap. deviz	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea (exclusiv TVA)
		Lei
1	2	3
4.1	Constructii si instalatii	7290614,45
4.1.1	DC 62	4682367,38
4.1.1.1	Terasamente	38734,63
4.1.1.2	Structura rutiera	2977773,57
4.1.1.3	Santuri si rigole	125137,19
4.1.1.4	Podete	258806,15
4.1.1.5	Consolidari	633359,26
4.1.1.6	Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare	189197,08
4.1.1.7	Amenajare accese la proprietati	105748,76
4.1.1.8	Siguranta circulatiei	353610,74
4.1.2	DC 106	2608247,07
4.1.2.1	Terasamente	24613,45
4.1.2.2	Structura rutiera	1904204,05
4.1.2.3	Santuri si rigole	40168,25
4.1.2.4	Podete	105087,35
4.1.2.5	Consolidari	186084,23
4.1.2.6	Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare	119554,17
4.1.2.7	Amenajare accese la proprietati	79295,17
4.1.2.8	Siguranta circulatiei	149240,4
	<b>TOTAL I</b>	<b>7290614,45</b>
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0
	<b>TOTAL II</b>	<b>0</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice, si functionale cu montaj	0
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
	<b>TOTAL III</b>	<b>0</b>
6.2	Probe tehnologice si teste	0
	<b>TOTAL IV</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):</b>		<b>7290614,45</b>
<b>Taxa pe valoarea adăugată:</b>		<b>1385216,75</b>
<b>TOTAL VALOARE (inclusiv TVA):</b>		<b>8675831,2</b>

Proiectant, S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.



Obiectivul: Modernizare DC 62 - Dupa Deal si DC 106 - Geogel, comuna Ponor, judetul Alba

**Formularul F3 - Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

Obiectul: DC 62					
Devizul: Terasamente					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.1. 1	Curatarea terenului de iarba si buruieni	100 mp	96	144,76	13896,96
1.1. 2	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte, prin aruncare rampa sau teren-	tona	864	7,7	6652,8
1.1. 3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	864	2,5	2160
1.1. 4	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc, cu motor ardere interna si	100 mc	12,96	153	1982,9
1.1. 5	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate, avand peste 1 m latime, executata	mc	144	23,76	3421,44
1.1. 6	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	2592	2,5	6480

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>1089,6</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>0</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>0</b>	<b>23971,2</b>	<b>1982,9</b>	<b>8640</b>	<b>34594,1</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	539,35	0	0	539,35

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>0</b>	<b>24510,55</b>	<b>1982,9</b>	<b>8640</b>	<b>35133,45</b>
Ch	5,000%				1756,68
Pro	5,000%				1844,5

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>38734,63</b>
-----------------------------	-----------------

Obiectul: DC 62	
Devizul: Structura rutiera	
SECTIUNEA TEHNICA	SECTIUNEA FINANCIARA

Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.2.1	Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv	100 mp	189,6	13,2	2502,7
1.2.2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	5238	62,17	325644,57
1.2.3	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	582	74,75	43504,29
1.2.4	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	12804	15	192060
1.2.5	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	1350	2,5	3375
1.2.6	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	3272,4	115,05	376499,45
1.2.7	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	363,6	128,85	46850,92
1.2.8	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	7853,76	15	117806,4
1.2.9	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	545,4	2,5	1363,5
1.2.10	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	30048	0	1,8
1.2.11	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea	100 mp	300,48	318,64	95746,11
1.2.12	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe	tona	15,02	15	225,3
1.2.13	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	1778,09	32,38	57574,6
1.2.13.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	1783,424	390	695535,36
1.2.14	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere manuala	tona	197,57	36,52	7215,24
1.2.14.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	198,163	390	77283,57
1.2.15	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	13132,8	3,78	49668,26
1.2.15.1	Mixtura asfaltica BA16	to	1234,483	400	493793,2
1.2.16	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	1459,2	3,74	5457,38
1.2.16.1	Mixtura asfaltica BA16	to	137,165	400	54866
1.2.17	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	3347,3	15	50209,5

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>7566,16</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>26292,748</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>1855920,96</b>	<b>166455,51</b>	<b>309766,98</b>	<b>365039,7</b>	<b>2697183,15</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	3745,25	0	0	3745,25

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>1855920,96</b>	<b>170200,76</b>	<b>309766,98</b>	<b>365039,7</b>	<b>2700928,4</b>
Ch	5,000%				135046,43
Pro	5,000%				141798,74

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>2977773,57</b>
-----------------------------	-------------------

<b>Obiectul: DC 62</b>					
<b>Devizul: Santuri si rigole</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.3.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	22,29	225	5015,3
1.3.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	247,7	16,94	4196,04
1.3.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 3 km	tona	4458,6	1,5	6687,9
1.3.4	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare	mp	1142	4,76	5435,92
1.3.5	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	108,49	15	1627,35
1.3.6	Finisarea manuala a taluzurilor,in t. teren usor	100 mp	61,9	199,32	12337,91
1.3.7	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	96	27,08	2599,53
1.3.8	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	150,5	38,08	5730,85
1.3.8.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	151,704	420	63715,68
1.3.9	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	376,25	15	5643,75

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>1036,13</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>482,507</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>66976,87</b>	<b>22794,86</b>	<b>9259,5</b>	<b>13959</b>	<b>112990,23</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	512,88	0	0	512,88

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>66976,87</b>	<b>23307,74</b>	<b>9259,5</b>	<b>13959</b>	<b>113503,11</b>
Ch	5,000%				5675,16
Pro	5,000%				5958,92

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>125137,19</b>
-----------------------------	------------------

Obiectul: DC 62					
Devizul: Podete					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.4.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	3,49	225,01	785,3
1.4.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	38,8	16,94	657,27
1.4.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	698,4	2,5	1746
1.4.4	Tub pehd DN 400 sn8	m	12	175	2100
1.4.5	Tub pehd DN 600 sn8	m	114	445	50730
1.4.6	Tub pehd DN 800 sn8	m	24	785	18840
1.4.7	Tub pehd DN 1000 sn8	m	24	1145	27480
1.4.8	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	4	15	60
1.4.9	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	126	38,08	4797,83
1.4.9.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	127,008	420	53343,36
1.4.10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	315	15	4725
1.4.11	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	835	27,08	22610,5
1.4.12	Strat de repartitie din balast cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de	mc	390	68,77	26821,08
1.4.13	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm	100 mc	3,9	228,01	889,23
1.4.14	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	858	15	12870

1.4.	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra	mp	315,3	13,36	4210,85
15	sparta, avand grosimea dupa compactare				
1.4.	Transportul rutier al	tona	89,86	15	1347,9
16	materialelor,semifabricatelor cu				

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>1475,704</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>1273,108</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>172003,14</b>	<b>32465,48</b>	<b>8796,8</b>	<b>20748,9</b>	<b>234014,32</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	730,47	0	0	730,47

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>172003,14</b>	<b>33195,95</b>	<b>8796,8</b>	<b>20748,9</b>	<b>234744,79</b>
Ch	5,000%				11737,25
Pro	5,000%				12324,11

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>258806,15</b>
-----------------------------	------------------

Obiectul: DC 62					
Devizul: Consolidari					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.5.	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	18,6	325	6045
1					
1.5.	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	3348	2,5	8370
2					
1.5.	Anrocamente din piatra bruta 51-1000 kg/buc. in lucrari pe cursuri de apa,	mc	3100	101,82	315635,8
3					
1.5.	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	4650	15	69750
4					
1.5.	Rigolă ranforsata prefabricata tip J	buc	120	1300	156000
5					
1.5.	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	156	30	4680
6					
1.5.	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de 9,9	buc	120	93,64	11236,56
7					

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>5572,02</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>5324,566</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>263799,92</b>	<b>122584,44</b>	<b>102533</b>	<b>82800</b>	<b>571717,36</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	2758,15	0	0	2758,15

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>263799,92</b>	<b>125342,59</b>	<b>102533</b>	<b>82800</b>	<b>574475,51</b>
Ch	5,000%				28723,78
Pro	5,000%				30159,97

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>633359,26</b>
-----------------------------	------------------

<b>Obiectul: DC 62</b>					
<b>Devizul: Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.6.1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	263,87	62,17	<b>16404,72</b>
1.6.2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	29,32	74,75	<b>2191,67</b>
1.6.3	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	645,01	15	<b>9675,15</b>
1.6.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	68,02	2,5	<b>170,05</b>
1.6.5	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	159,94	115,05	<b>18401,59</b>
1.6.6	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	17,77	128,85	<b>2289,71</b>
1.6.7	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	383,86	15	<b>5757,9</b>
1.6.8	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	26,66	2,5	<b>66,65</b>
1.6.9	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	2181,7	0	<b>0,13</b>
1.6.10	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea	100 mp	21,82	318,64	<b>6952,8</b>
1.6.11	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe	tona	1,09	15	<b>16,35</b>
1.6.12	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	129,1	32,38	<b>4180,07</b>
1.6.12.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	129,487	390	50499,93

1.6.13	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere manuala	tona	14,34	36,52	<b>523,74</b>
1.6.13.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	14,383	390	5609,37
1.6.14	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	978,12	3,78	<b>3699,47</b>
1.6.14.1	Mixtura asfaltica BA16	to	91,943	400	36777,2
1.6.15	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	108,68	3,74	<b>406,42</b>
1.6.15.1	Mixtura asfaltica BA16	to	10,216	400	4086,4
1.6.16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	245,61	15	<b>3684,15</b>

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>432,026</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>1396,232</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>125403,93</b>	<b>9504,59</b>	<b>17114,7</b>	<b>19370,25</b>	<b>171393,47</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	213,85	0	0	213,85

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>125403,93</b>	<b>9718,44</b>	<b>17114,7</b>	<b>19370,25</b>	<b>171607,32</b>
Ch	5,000%				8580,37
Pro	5,000%				9009,39

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>189197,08</b>
-----------------------------	------------------

Obiectul: DC 62					
Devizul: Amenajare accese la proprietati					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
1.7.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	1,8	225	<b>405</b>
1.7.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	20	16,94	<b>338,8</b>
1.7.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	360	2,5	<b>900</b>

1.7.4	Tub pehd dn300 sn6	m	240	75	18000
1.7.5	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	2	30	60
1.7.6	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	20	24,51	490,24
1.7.6.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	20,16	420	8467,2
1.7.7	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	50	15	750
1.7.8	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	200	27,08	5415,69
1.7.9	Strat de repartitie din balast cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de	mc	140	68,77	9628,08
1.7.10	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm	100 mc	1,4	139,89	195,85
1.7.11	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	308	15	4620
1.7.12	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare	mp	240	9,04	2168,4
1.7.13	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	45,6	15	684
1.7.14	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	64,8	62,17	4028,51
1.7.15	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	7,2	74,76	538,26
1.7.16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	158,4	15	2376
1.7.17	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	72	24,51	1764,87
1.7.17.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	72,576	420	30481,92
1.7.18	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	180	15	2700
1.7.19	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	60	27,08	1624,7

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>565,083</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>768,667</b>

	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>66391,89</b>	<b>12431,84</b>	<b>4723,79</b>	<b>12090</b>	<b>95637,52</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
<b>Co</b>	<b>Valoare</b>	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
Co	2,250%	0	279,72	0	0	279,72

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>66391,89</b>	<b>12711,56</b>	<b>4723,79</b>	<b>12090</b>	<b>95917,24</b>
Ch	5,000%				4795,86
Pro	5,000%				5035,66

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>105748,76</b>
-----------------------------	------------------

<b>Obiectul: DC 62</b>					
<b>Devizul: Siguranta circulatiei</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
<b>Nr</b>	<b>Capitolul de lucrari</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Pretul unitar (Lei)</b>	<b>Pretul total (Lei)</b>
1.8.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	2880	0	<b>0,17</b>
1.8.2	Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de	mp	1440	100,68	<b>144973,15</b>
1.8.3	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati	buc	72	23,94	<b>1723,4</b>
1.8.3.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	7,2	420	3024
1.8.3.2	Stalp metalic confectionat industrial	buc	72	40,1	2887,2
1.8.4	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe :un	buc	40	11,08	<b>443,34</b>
1.8.4.1	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f34 s1848	buc	40	100	4000
1.8.5	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe :	buc	16	18,68	<b>298,85</b>
1.8.5.1	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 1200x500mm f 5 s1848	buc	16	92,22	1475,52
1.8.6	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	18	15	<b>270</b>
1.8.7	Parapet metalic defbrmabil (flexibil) tip, A cu lisă și stâlpi metalici;	ml	690	31,17	<b>21503,97</b>
1.8.7.1	Parapet metalic tip A cu lisa simpla prod industr.	kg	11322,9	10	113229
1.8.7.2	Beton marfa clasa C 25/30 ( BC 30/ B 400)	mc	57,27	420	24053,4
1.8.8	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	143,18	15	<b>2147,7</b>

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>1425,596</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>181,117</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>264795,28</b>	<b>31363,12</b>	<b>21453,6</b>	<b>2417,7</b>	<b>320029,7</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>
--------------------------------

Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	705,67	0	0	705,67

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>264795,28</b>	<b>32068,79</b>	<b>21453,6</b>	<b>2417,7</b>	<b>320735,37</b>
Ch	5,000%				16036,77
Pro	5,000%				16838,6

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>353610,74</b>
-----------------------------	------------------

Obiectul: DC 106					
Devizul: Terasamente					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.1.1	Curatarea terenului de iarba si buruieni	100 mp	61	144,76	8830,36
2.1.2	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte, prin aruncare rampa sau teren-	tona	549	7,7	4227,3
2.1.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	549	2,5	1372,5
2.1.4	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si	100 mc	8,24	153	1260,7
2.1.5	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand peste 1 m latime,executata	mc	91,5	23,76	2174,04
2.1.6	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1647	2,5	4117,5

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>692,35</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>0</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>0</b>	<b>15231,7</b>	<b>1260,7</b>	<b>5490</b>	<b>21982,4</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	342,71	0	0	342,71

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>0</b>	<b>15574,41</b>	<b>1260,7</b>	<b>5490</b>	<b>22325,11</b>
Ch	5,000%				1116,26
Pro	5,000%				1172,08

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>24613,45</b>
-----------------------------	-----------------

<b>Obiectul: DC 106</b>					
<b>Devizul: Structura rutiera</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
<b>Nr</b>	<b>Capitolul de lucrari</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Pretul unitar (Lei)</b>	<b>Pretul total (Lei)</b>
2.2.1	Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv	100 mp	120,48	13,2	1590,3
2.2.2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	3368,25	62,17	209402,9
2.2.3	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	374,25	74,75	27975,08
2.2.4	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	8233,5	15	123502,5
2.2.5	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	868,26	2,5	2170,65
2.2.6	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	2119,28	115,05	243829,5
2.2.7	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	235,48	128,85	30342,24
2.2.8	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	5086,26	15	76293,9
2.2.9	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	353,21	2,5	883,03
2.2.10	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	19093	0	1,15
2.2.11	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea	100 mp	190,93	318,64	60838,67
2.2.12	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe	tona	9,55	15	143,25
2.2.13	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	1129,83	32,38	36584,16
2.2.13.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	1133,219	390	441955,41
2.2.14	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere manuala	tona	125,54	36,52	4584,78
2.2.14.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	125,917	390	49107,63
2.2.15	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	8344,8	3,78	31560,04
2.2.15.1	Mixtura asfaltica BA16	to	784,411	400	313764,4
2.2.16	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	927,2	3,74	3467,71
2.2.16.1	Mixtura asfaltica BA16	to	87,157	400	34862,8
2.2.17	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	2126,93	15	31903,95

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>4858,887</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>16917,377</b>

	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>1183894,61</b>	<b>106895,55</b>	<b>199076,61</b>	<b>234897,28</b>	<b>1724764,05</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
<b>Co</b>	<b>Valoare</b>	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
Co	2,250%	0	2405,15	0	0	2405,15

	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>1183894,61</b>	<b>109300,7</b>	<b>199076,61</b>	<b>234897,28</b>	<b>1727169,2</b>
Ch	5,000%				86358,46
Pro	5,000%				90676,39

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>1904204,05</b>
-----------------------------	-------------------

<b>Obiectul: DC 106</b>					
<b>Devizul: Santuri si rigole</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
<b>Nr</b>	<b>Capitolul de lucrari</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Pretul unitar (Lei)</b>	<b>Pretul total (Lei)</b>
2.3.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	11,59	225	2607,8
2.3.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	128,73	16,94	2180,68
2.3.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 3 km	tona	2317,05	1,5	3475,58
2.3.4	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare	mp	255	4,76	1213,8
2.3.5	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	24,23	15	363,45
2.3.6	Finisarea manuala a taluzurilor,in t. teren usor	100 mp	33,04	199,32	6585,52
2.3.7	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	25,5	27,09	690,86
2.3.8	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	38,25	38,08	1456,48
2.3.8.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	38,556	420	16193,52
2.3.9	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	95,63	15	1434,45

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>467,967</b>
---------------------------------	----------------

<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>120,16</b>
--	---------------

	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>16946,98</b>	<b>10295,28</b>	<b>3686,4</b>	<b>5273,48</b>	<b>36202,14</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
<b>Co</b>	<b>Valoare</b>	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
Co	2,250%	0	231,64	0	0	231,64

	<b>Material</b>	<b>Manopera</b>	<b>Utilaj</b>	<b>Transport</b>	<b>Total</b>
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>16946,98</b>	<b>10526,92</b>	<b>3686,4</b>	<b>5273,48</b>	<b>36433,78</b>
Ch	5,000%				1821,69
Pro	5,000%				1912,78

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>40168,25</b>
-----------------------------	-----------------

<b>Obiectul: DC 106</b>						
<b>Devizul: Podete</b>						
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>		
<b>Nr</b>	<b>Capitolul de lucrari</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Pretul unitar (Lei)</b>	<b>Pretul total (Lei)</b>	
2.4.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	1,52	225	<b>342</b>	
2.4.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	16,9	16,94	<b>286,29</b>	
2.4.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	304,2	2,5	<b>760,5</b>	
2.4.4	Tub pehd DN 400 sn8	m	6	175	<b>1050</b>	
2.4.5	Tub pehd DN 600 sn8	m	72	445	<b>32040</b>	
2.4.6	Tub pehd DN 800 sn8	m	6	785	<b>4710</b>	
2.4.7	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	2	15	<b>30</b>	
2.4.8	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	56	38,08	<b>2132,37</b>	
2.4.8.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	56,448	420	23708,16	
2.4.9	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	140	15	<b>2100</b>	
2.4.10	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	355	27,08	<b>9612,85</b>	
2.4.11	Strat de repartitie din balast cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de	mc	150	68,77	<b>10315,8</b>	
2.4.12	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm	100 mc	1,5	228,02	<b>342,03</b>	

2.4.13	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	330	15	4950
2.4.14	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare	mp	149,4	13,36	1995,24
2.4.15	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	42,58	15	638,7

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>612,865</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>515,794</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>69415,76</b>	<b>13483,03</b>	<b>3635,95</b>	<b>8479,2</b>	<b>95013,94</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	303,37	0	0	303,37

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>69415,76</b>	<b>13786,4</b>	<b>3635,95</b>	<b>8479,2</b>	<b>95317,31</b>
Ch	5,000%				4765,87
Pro	5,000%				5004,17

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>105087,35</b>
-----------------------------	------------------

<b>Obiectul: DC 106</b>					
<b>Devizul: Consolidari</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.5.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	7,8	325	2535
2.5.2	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1404	2,5	3510
2.5.3	Anrocamente din piatra bruta 51-1000 kg/buc. in lucrari pe cursuri de apa,	mc	1300	101,82	132363,4
2.5.4	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	1950	15	29250

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>2273,7</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>2232,1</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>44642</b>	<b>50021,4</b>	<b>40235</b>	<b>32760</b>	<b>167658,4</b>

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	1125,48	0	0	1125,48

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>44642</b>	<b>51146,88</b>	<b>40235</b>	<b>32760</b>	<b>168783,88</b>
Ch	5,000%				8439,19
Pro	5,000%				8861,16

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>186084,23</b>
-----------------------------	------------------

Obiectul: DC 106						
Devizul: Amenajare drumuri laterale si statii de incrucisare						
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)	
2.6.1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	162,96	62,17	10131,2	
2.6.2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	18,11	74,75	1353,75	
2.6.3	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	398,34	15	5975,1	
2.6.4	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	42,01	2,5	105,03	
2.6.5	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	98,31	115,05	11310,88	
2.6.6	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere	mc	10,92	128,85	1407,02	
2.6.7	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	235,95	15	3539,25	
2.6.8	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe	tona	16,39	2,5	40,98	
2.6.9	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	1393,9	0	0,08	
2.6.10	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea	100 mp	13,94	318,64	4441,9	
2.6.11	Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc) pe	tona	0,7	15	10,5	
2.6.12	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	82,48	32,38	2670,62	
2.6.12.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	82,727	390	32263,53	
2.6.13	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere manuala	tona	9,16	36,52	334,52	
2.6.13.1	Mixtura asfaltica tip BAD 22,4	t	9,187	390	3582,93	

2.6.14	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	626,04	3,78	<b>2367,58</b>
2.6.14.1	Mixtura asfaltica BA16	to	58,848	400	23539,2
2.6.15	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4	mp	69,56	3,74	<b>260,12</b>
2.6.15.1	Mixtura asfaltica BA16	to	6,539	400	2615,6
2.6.16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	157,04	15	<b>2355,6</b>

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>270,244</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>866,952</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>79654,47</b>	<b>5945,36</b>	<b>10679,1</b>	<b>12026,46</b>	<b>108305,39</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	133,77	0	0	133,77

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>79654,47</b>	<b>6079,13</b>	<b>10679,1</b>	<b>12026,46</b>	<b>108439,16</b>
Ch	5,000%				5421,96
Pro	5,000%				5693,05

<b>Total Deviz fara TVA</b>	<b>119554,17</b>
-----------------------------	------------------

<b>Obiectul: DC 106</b>					
<b>Devizul: Amenajare acces la proprietati</b>					
<b>SECTIUNEA TEHNICA</b>				<b>SECTIUNEA FINANCIARA</b>	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.7.1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si	100 mc	1,35	225,04	<b>303,8</b>
2.7.2	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee,in canale deschise,in gropi	mc	15	16,94	<b>254,1</b>
2.7.3	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	270	2,5	<b>675</b>
2.7.4	Tub pehd dn300 sn6	m	180	75	<b>13500</b>
2.7.5	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	1	30	<b>30</b>
2.7.6	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	15	24,51	<b>367,68</b>

2.7.6 .1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	15,12	420	6350,4
2.7. 7	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	37,5	15	562,5
2.7. 8	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	150	27,08	4061,77
2.7. 9	Strat de repartitie din balast cu granulatie de 0.7 mm,prevazut sub prisma de	mc	105	68,77	7221,06
2.7. 10	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm	100 mc	1,05	139,9	146,89
2.7. 11	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	231	15	3465
2.7. 12	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare	mp	180	9,04	1626,3
2.7. 13	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	34,2	15	513
2.7. 14	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	48,6	62,17	3021,51
2.7. 15	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare,	mc	5,4	74,74	403,62
2.7. 16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu	tona	118,8	15	1782
2.7. 17	Turnare beton simp. b100 in elev. culei,aripi,zid,timpan cu pompa	mc	54	24,51	1323,65
2.7.1 7.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	54,432	420	22861,44
2.7. 18	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=30 km	tona	135	15	2025
2.7. 19	Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	45	27,08	1218,53

<b>Total ore manopera (ore)</b>	<b>423,812</b>
<b>Total greutate materiale (tone)</b>	<b>576,501</b>

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>49793,94</b>	<b>9323,86</b>	<b>3542,95</b>	<b>9052,5</b>	<b>71713,25</b>

<b>Alte cheltuieli directe</b>						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	209,79	0	0	209,79

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
<b>Total Cheltuieli</b>	<b>49793,94</b>	<b>9533,65</b>	<b>3542,95</b>	<b>9052,5</b>	<b>71923,04</b>
Ch	5,000%				3596,16
Pro	5,000%				3775,97

Total Deviz fara TVA	79295,17
----------------------	----------

Obiectul: DC 106					
Devizul: Siguranta circulatiei					
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr	Capitolul de lucrari	UM	Cantitatea	Pretul unitar (Lei)	Pretul total (Lei)
2.8.1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor	mp	1830	0	0,11
2.8.2	Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de	mp	915	100,68	92118,36
2.8.3	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati	buc	38	23,94	909,56
2.8.3.1	Beton de ciment B 400 stas 3622	mc	3,8	420	1596
2.8.3.2	Stalp metalic confectionat industrial	buc	38	40,1	1523,8
2.8.4	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe :un	buc	30	11,08	332,51
2.8.4.1	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f34 s1848	buc	30	100	3000
2.8.5	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe :	buc	4	18,68	74,71
2.8.5.1	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 1200x500mm f 5 s1848	buc	4	92,22	368,88
2.8.6	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	9,5	15	142,5
2.8.7	Parapet metalic defbrmabil (flexibil) tip, A cu lisă și stâlpi metalici;	ml	150	31,17	4674,78
2.8.7.1	Parapet metalic tip A cu lisa simpla prod industr.	kg	2461,5	10	24615
2.8.7.2	Beton marfa clasa C 25/30 ( BC 30/ B 400)	mc	12,45	420	5229
2.8.8	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=25 km	tona	31,13	15	466,95

Total ore manopera (ore)	632,884
Total greutate materiale (tone)	50,115

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli	107187,27	13923,44	13332	609,45	135052,16

Alte cheltuieli directe						
Co	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Co	2,250%	0	313,28	0	0	313,28

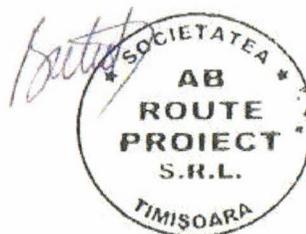
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	Total
Total Cheltuieli	107187,27	14236,72	13332	609,45	135365,44

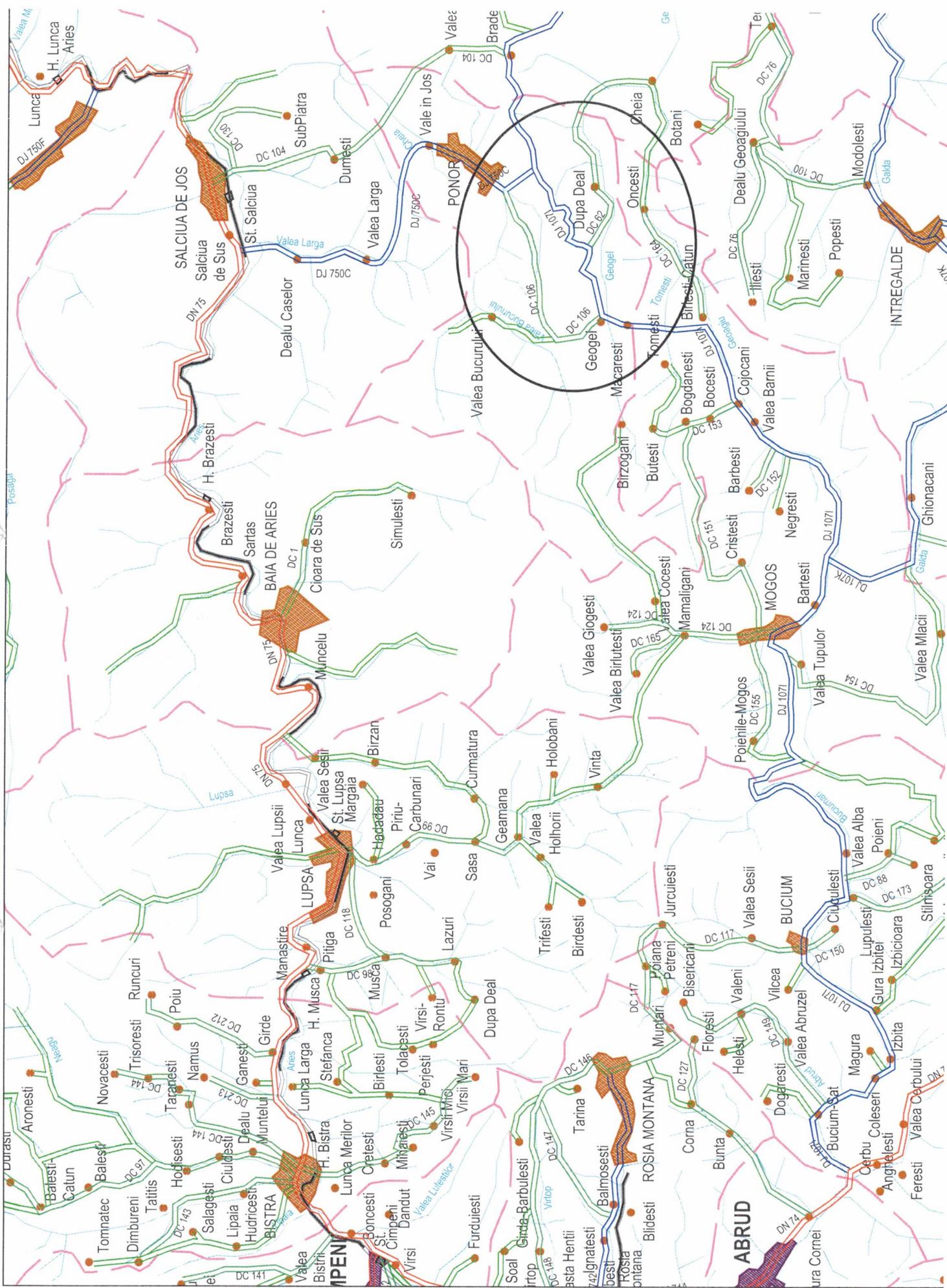
Ch	5,000%		6768,27
Pro	5,000%		7106,69

<b>Total Deviz fara TVA</b>			<b>149240,4</b>
-----------------------------	--	--	-----------------

<b>Total General fara TVA</b>			<b>7290614,45</b>
<b>TVA (19%)</b>			<b>1385216,76</b>
<b>TOTAL GENERAL (Lei)</b>			<b>8675831,21</b>

Proiectant, S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.





După Deal

DC 62 - L=4,8 km

2,00 km

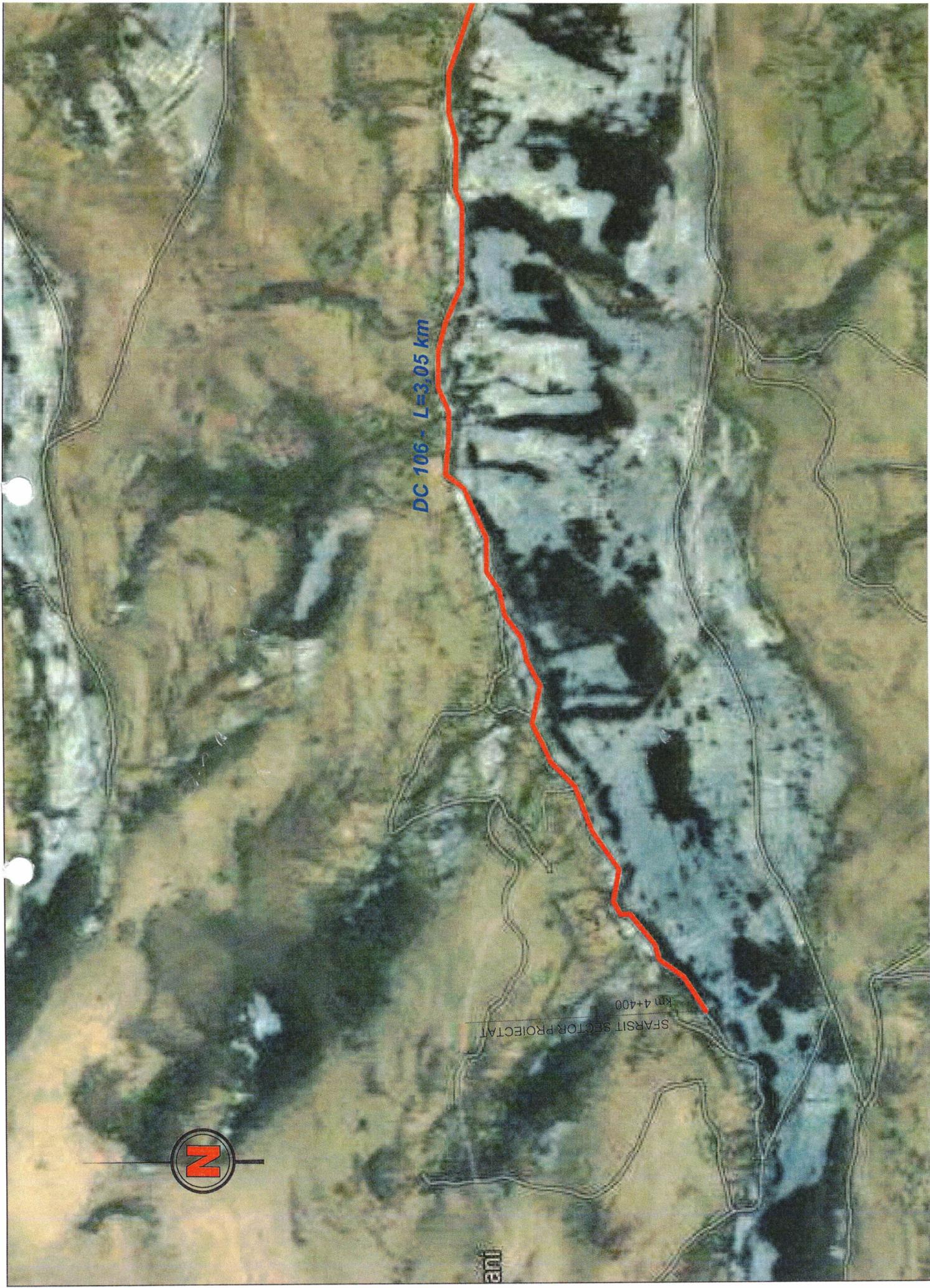
INOEPUT SECTOR PROIECTAT



X

Measure distance  
Click on the map to add to your path

Total distance: 4,80 km (2,99 mi)

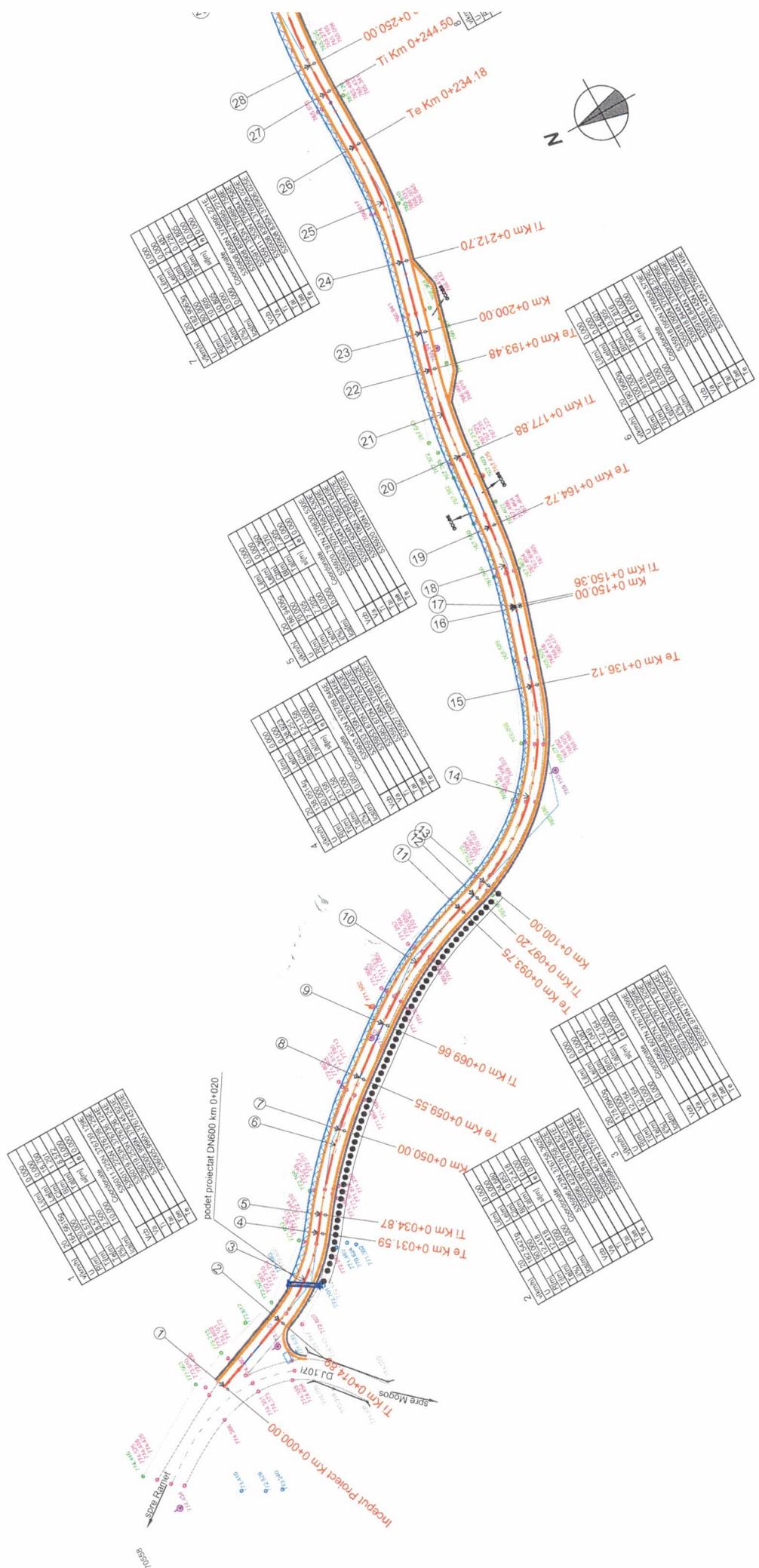


DC 106 - L=3,05 km

SFARSIT SECTOR PROIECTAT  
km 4+400



1000













42

U	L (km)	L (m)
187.31893	200.000	200.000
19.884	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000

U	L (km)	L (m)
535841.016437	0.000	0.000
535841.016437	0.000	0.000
535841.016437	0.000	0.000
535841.016437	0.000	0.000
535841.016437	0.000	0.000



41

U	L (km)	L (m)
445.2044	0.000	0.000
35.000	0.000	0.000
128.135	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000
0.000	0.000	0.000

U	L (km)	L (m)
535827.02114	0.000	0.000
535827.02114	0.000	0.000
535827.02114	0.000	0.000
535827.02114	0.000	0.000
535827.02114	0.000	0.000

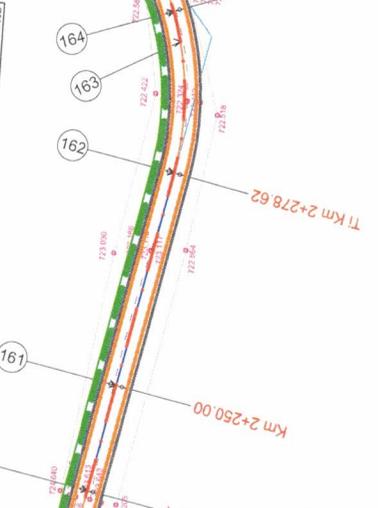


40

U	L (km)	L (m)
144.87639	0.000	0.000
40.000	0.000	0.000
15.497	0.000	0.000
15.497	0.000	0.000
2.500	0.000	0.000
15.000	0.000	0.000

U	L (km)	L (m)
535808.2194	0.000	0.000
535812.3104	0.000	0.000
535812.3104	0.000	0.000
535812.3104	0.000	0.000
535820.2414	0.000	0.000
535820.2414	0.000	0.000



39

U	L (km)	L (m)
115.25459	0.000	0.000
38.000	0.000	0.000
38.624	0.000	0.000
2.500	0.000	0.000
35.000	0.000	0.000

U	L (km)	L (m)
535792.38594	0.000	0.000
535792.38594	0.000	0.000
535792.38594	0.000	0.000
535792.38594	0.000	0.000
535792.38594	0.000	0.000



Redol. Projecktor DN 800.0 km 2+345



at DN600 km 2+900

202

203

204

205

206

Podet proiectat DN1000 km 2+975  
de la lateral km 2+970  
cu o înălțime de 15 m

Podet proiectat DN1000 km 2+975

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Podet proiectat DN600 km 3+080

Ti Km 2+928.33

Te Km 2+951.93  
Km 2+950.00

Ti Km 2+966.85

Te Km 3+008.44  
Km 3+000.00

Ti Km 3+038.06  
Km 3+050.00

Te Km 3+092.78  
Km 3+100.00

Ti Km 3+130.07  
Km 3+150.00

Te Km 3+188.08  
Km 3+200.00

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

Ti Km 3+130.07

Te Km 3+188.08

49

U(mnch)	TP	CP	Construcție	U(mnch)	TP	CP	Construcție
1.60m	185.8542	185.8542	0.000	1.60m	185.8542	185.8542	0.000
1.60m	187.0370	187.0370	0.000	1.60m	187.0370	187.0370	0.000
1.60m	188.2198	188.2198	0.000	1.60m	188.2198	188.2198	0.000
1.60m	189.4026	189.4026	0.000	1.60m	189.4026	189.4026	0.000
1.60m	190.5854	190.5854	0.000	1.60m	190.5854	190.5854	0.000
1.60m	191.7682	191.7682	0.000	1.60m	191.7682	191.7682	0.000
1.60m	192.9510	192.9510	0.000	1.60m	192.9510	192.9510	0.000
1.60m	194.1338	194.1338	0.000	1.60m	194.1338	194.1338	0.000
1.60m	195.3166	195.3166	0.000	1.60m	195.3166	195.3166	0.000
1.60m	196.4994	196.4994	0.000	1.60m	196.4994	196.4994	0.000
1.60m	197.6822	197.6822	0.000	1.60m	197.6822	197.6822	0.000
1.60m	198.8650	198.8650	0.000	1.60m	198.8650	198.8650	0.000
1.60m	200.0478	200.0478	0.000	1.60m	200.0478	200.0478	0.000
1.60m	201.2306	201.2306	0.000	1.60m	201.2306	201.2306	0.000
1.60m	202.4134	202.4134	0.000	1.60m	202.4134	202.4134	0.000
1.60m	203.5962	203.5962	0.000	1.60m	203.5962	203.5962	0.000
1.60m	204.7790	204.7790	0.000	1.60m	204.7790	204.7790	0.000
1.60m	205.9618	205.9618	0.000	1.60m	205.9618	205.9618	0.000
1.60m	207.1446	207.1446	0.000	1.60m	207.1446	207.1446	0.000
1.60m	208.3274	208.3274	0.000	1.60m	208.3274	208.3274	0.000
1.60m	209.5102	209.5102	0.000	1.60m	209.5102	209.5102	0.000
1.60m	210.6930	210.6930	0.000	1.60m	210.6930	210.6930	0.000
1.60m	211.8758	211.8758	0.000	1.60m	211.8758	211.8758	0.000
1.60m	213.0586	213.0586	0.000	1.60m	213.0586	213.0586	0.000
1.60m	214.2414	214.2414	0.000	1.60m	214.2414	214.2414	0.000
1.60m	215.4242	215.4242	0.000	1.60m	215.4242	215.4242	0.000
1.60m	216.6070	216.6070	0.000	1.60m	216.6070	216.6070	0.000
1.60m	217.7898	217.7898	0.000	1.60m	217.7898	217.7898	0.000
1.60m	218.9726	218.9726	0.000	1.60m	218.9726	218.9726	0.000
1.60m	220.1554	220.1554	0.000	1.60m	220.1554	220.1554	0.000

50

U(mnch)	TP	CP	Construcție	U(mnch)	TP	CP	Construcție
1.60m	185.8759	185.8759	0.000	1.60m	185.8759	185.8759	0.000
1.60m	187.0587	187.0587	0.000	1.60m	187.0587	187.0587	0.000
1.60m	188.2415	188.2415	0.000	1.60m	188.2415	188.2415	0.000
1.60m	189.4243	189.4243	0.000	1.60m	189.4243	189.4243	0.000
1.60m	190.6071	190.6071	0.000	1.60m	190.6071	190.6071	0.000
1.60m	191.7899	191.7899	0.000	1.60m	191.7899	191.7899	0.000
1.60m	192.9727	192.9727	0.000	1.60m	192.9727	192.9727	0.000
1.60m	194.1555	194.1555	0.000	1.60m	194.1555	194.1555	0.000
1.60m	195.3383	195.3383	0.000	1.60m	195.3383	195.3383	0.000
1.60m	196.5211	196.5211	0.000	1.60m	196.5211	196.5211	0.000
1.60m	197.7039	197.7039	0.000	1.60m	197.7039	197.7039	0.000
1.60m	198.8867	198.8867	0.000	1.60m	198.8867	198.8867	0.000
1.60m	200.0695	200.0695	0.000	1.60m	200.0695	200.0695	0.000
1.60m	201.2523	201.2523	0.000	1.60m	201.2523	201.2523	0.000
1.60m	202.4351	202.4351	0.000	1.60m	202.4351	202.4351	0.000
1.60m	203.6179	203.6179	0.000	1.60m	203.6179	203.6179	0.000
1.60m	204.8007	204.8007	0.000	1.60m	204.8007	204.8007	0.000
1.60m	205.9835	205.9835	0.000	1.60m	205.9835	205.9835	0.000
1.60m	207.1663	207.1663	0.000	1.60m	207.1663	207.1663	0.000
1.60m	208.3491	208.3491	0.000	1.60m	208.3491	208.3491	0.000
1.60m	209.5319	209.5319	0.000	1.60m	209.5319	209.5319	0.000
1.60m	210.7147	210.7147	0.000	1.60m	210.7147	210.7147	0.000
1.60m	211.8975	211.8975	0.000	1.60m	211.8975	211.8975	0.000
1.60m	213.0803	213.0803	0.000	1.60m	213.0803	213.0803	0.000
1.60m	214.2631	214.2631	0.000	1.60m	214.2631	214.2631	0.000
1.60m	215.4459	215.4459	0.000	1.60m	215.4459	215.4459	0.000
1.60m	216.6287	216.6287	0.000	1.60m	216.6287	216.6287	0.000
1.60m	217.8115	217.8115	0.000	1.60m	217.8115	217.8115	0.000
1.60m	218.9943	218.9943	0.000	1.60m	218.9943	218.9943	0.000
1.60m	220.1771	220.1771	0.000	1.60m	220.1771	220.1771	0.000

51

U(mnch)	TP	CP	Construcție	U(mnch)	TP	CP	Construcție
1.60m	185.8976	185.8976	0.000	1.60m	185.8976	185.8976	0.000
1.60m	187.0804	187.0804	0.000	1.60m	187.0804	187.0804	0.000
1.60m	188.2632	188.2632	0.000	1.60m	188.2632	188.2632	0.000
1.60m	189.4460	189.4460	0.000	1.60m	189.4460	189.4460	0.000
1.60m	190.6288	190.6288	0.000	1.60m	190.6288	190.6288	0.000
1.60m	191.8116	191.8116	0.000	1.60m	191.8116	191.8116	0.000
1.60m	192.9944	192.9944	0.000	1.60m	192.9944	192.9944	0.000
1.60m	194.1772	194.1772	0.000	1.60m	194.1772	194.1772	0.000
1.60m	195.3600	195.3600	0.000	1.60m	195.3600	195.3600	0.000
1.60m	196.5428	196.5428	0.000	1.60m	196.5428	196.5428	0.000
1.60m	197.7256	197.7256	0.000	1.60m	197.7256	197.7256	0.000
1.60m	198.9084	198.9084	0.000	1.60m	198.9084	198.9084	0.000
1.60m	200.0912	200.0912	0.000	1.60m	200.0912	200.0912	0.000
1.60m	201.2740	201.2740	0.000	1.60m	201.2740	201.2740	0.000
1.60m	202.4568	202.4568	0.000	1.60m	202.4568	202.4568	0.000
1.60m	203.6396	203.6396	0.000	1.60m	203.6396	203.6396	0.000
1.60m	204.8224	204.8224	0.000	1.60m	204.8224	204.8224	0.000
1.60m	206.0052	206.0052	0.000	1.60m	206.0052	206.0052	0.000
1.60m	207.1880	207.1880	0.000	1.60m	207.1880	207.1880	0.000
1.60m	208.3708	208.3708	0.000	1.60m	208.3708	208.3708	0.000
1.60m	209.5536	209.5536	0.000	1.60m	209.5536	209.5536	0.000
1.60m	210.7364	210.7364	0.000	1.60m	210.7364	210.7364	0.000
1.60m	211.9192	211.9192	0.000	1.60m	211.9192	211.9192	0.000
1.60m	213.1020	213.1020	0.000	1.60m	213.1020	213.1020	0.000
1.60m	214.2848	214.2848	0.000	1.60m	214.2848	214.2848	0.000
1.60m	215.4676	215.4676	0.000	1.60m	215.4676	215.4676	0.000
1.60m	216.6504	216.6504	0.000	1.60m	216.6504	216.6504	0.000
1.60m	217.8332	217.8332	0.000	1.60m	217.8332	217.8332	0.000
1.60m	219.0160	219.0160	0.000	1.60m	219.0160	219.0160	0.000
1.60m	220.1988	220.1988	0.000	1.60m	220.1988	220.1988	0.000

52

U(mnch)	TP	CP	Construcție	U(mnch)	TP	CP	Construcție
1.60m	185.9193	185.9193					





Tabla	2	0
Fiș	Fiș	000
Coordonate	536710.438N	380130.303E
Vcb	536710.438N	380130.303E
Va	536694.817N	380133.247E
Ti	536725.462N	380135.478E
Ta	536725.462N	380135.478E
Te	536725.462N	380135.478E

U	L(1m)	0.000
V(1m)	165.0920g	0.000
U	30.000	0.000
B(1m)	8.437	0.000
T(1m)	8.437	0.000
Ta(1m)	0.000	0.000
Te(1m)	0.000	0.000

Coordonate	536655.147N	380140.723E
Vcb	536648.889N	380146.978E
Va	536648.889N	380146.978E
Ti	536653.438N	380139.182E
Ta	536653.438N	380139.182E
Te	536653.438N	380139.182E

U	L(1m)	0.000
V(1m)	141.8562g	0.000
U	30.000	0.000
B(1m)	9.134	0.000
T(1m)	9.134	0.000
Ta(1m)	0.000	0.000
Te(1m)	0.000	0.000

Coordonate	536617.788N	380174.458E
Vcb	536617.788N	380174.458E
Va	536617.120N	380167.471E
Ti	536617.120N	380167.471E
Ta	536648.389N	380148.113E
Te	536648.389N	380148.113E

U	L(1m)	0.000
V(1m)	163.2815g	0.000
U	30.000	0.000
B(1m)	11.799	0.000
T(1m)	11.799	0.000
Ta(1m)	0.000	0.000
Te(1m)	0.000	0.000

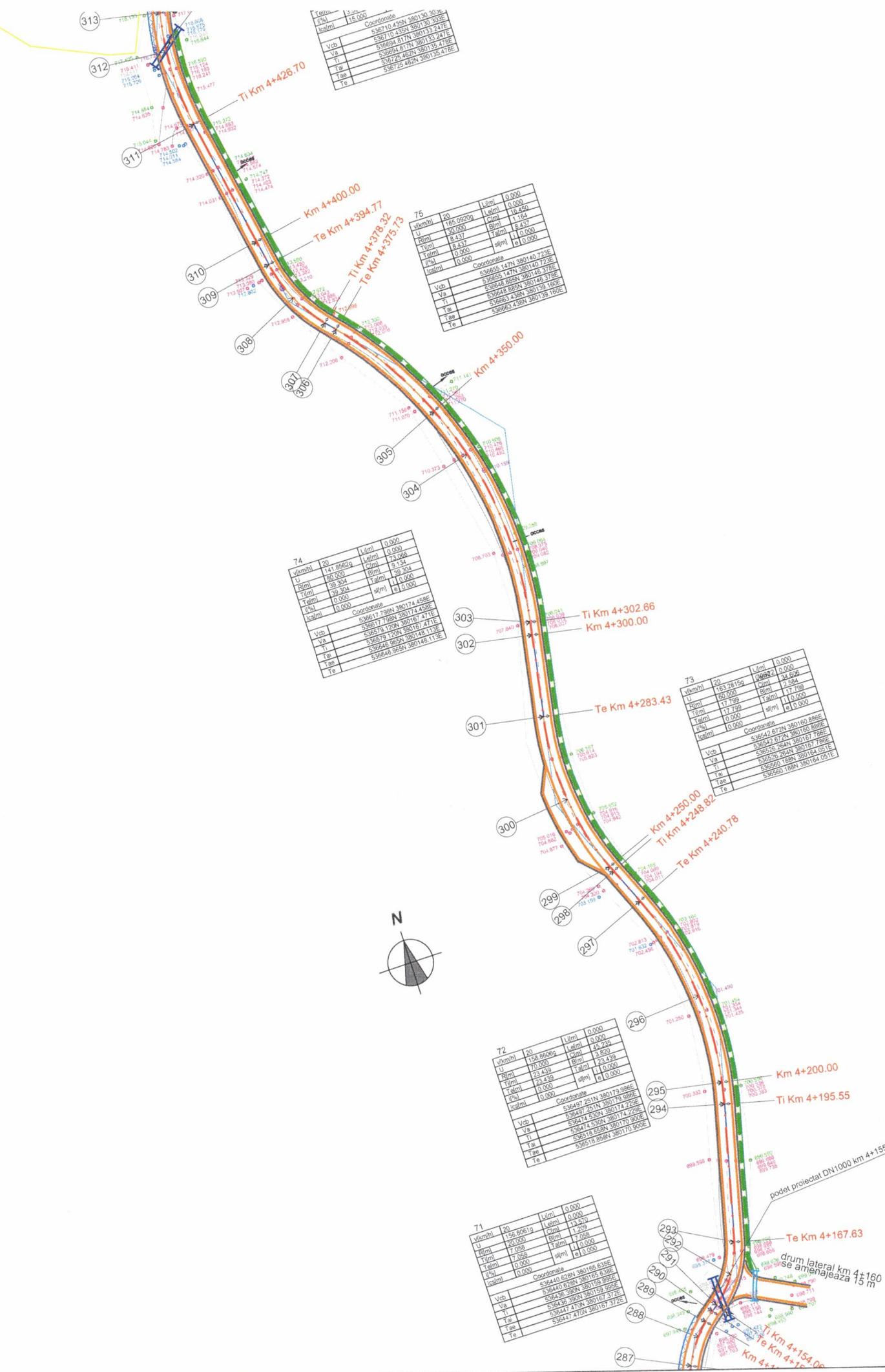
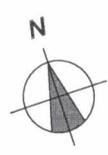
Coordonate	536542.672N	380160.898E
Vcb	536542.672N	380160.898E
Va	536576.864N	380167.788E
Ti	536576.864N	380167.788E
Ta	536560.188N	380164.051E
Te	536560.188N	380164.051E

U	L(1m)	0.000
V(1m)	158.6606g	0.000
U	30.000	0.000
B(1m)	23.439	0.000
T(1m)	23.439	0.000
Ta(1m)	0.000	0.000
Te(1m)	0.000	0.000

Coordonate	536497.251N	380179.989E
Vcb	536497.251N	380179.989E
Va	536474.530N	380174.229E
Ti	536474.530N	380174.229E
Ta	536518.858N	380170.909E
Te	536518.858N	380170.909E

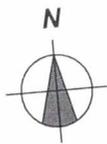
U	L(1m)	0.000
V(1m)	158.6081g	0.000
U	30.000	0.000
B(1m)	7.058	0.000
T(1m)	7.058	0.000
Ta(1m)	0.000	0.000
Te(1m)	0.000	0.000

Coordonate	536440.678N	380165.639E
Vcb	536440.678N	380165.639E
Va	536438.392N	380169.999E
Ti	536447.470N	380167.372E
Ta	536447.470N	380167.372E
Te	536447.470N	380167.372E



podet proiectat DN1000 km 4+150

drum lateral km 4+160  
se amenajeaza 15 m



vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	61.0970g	L(ulm)	0.000
R(m)	3.000	C(m)	19.637
T(m)	17.294	B(m)	10.485
Ta(m)	17.294	Ta(m)	13.294
Ta(m)	2.300	a(m)	1.000
Ta(m)	10.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536927.052N 380271.111E
Va	536927.052N 380271.111E
Ti	536925.589N 380253.880E
Ta	536925.589N 380253.880E
Tae	536940.325N 380260.026E
Te	536940.325N 380260.026E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	178.4899g	L(ulm)	0.000
R(m)	40.000	C(m)	21.310
T(m)	6.823	B(m)	3.881
Ta(m)	6.823	Ta(m)	10.797
Ta(m)	0.000	a(m)	1.000
Ta(m)	0.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536949.7
Va	536949.7
Ti	536944.5
Ta	536944.5
Tae	536956.1
Te	536956.1

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	170.4795g	L(ulm)	0.000
R(m)	15.000	C(m)	20.602
T(m)	12.298	B(m)	4.987
Ta(m)	12.298	Ta(m)	12.298
Ta(m)	2.500	a(m)	1.000
Ta(m)	10.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536881.324N 380212.474E
Va	536881.324N 380212.474E
Ti	536869.668N 380208.533E
Ta	536869.668N 380208.533E
Tae	536887.454N 380201.812E
Te	536887.454N 380201.812E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	170.4795g	L(ulm)	0.000
R(m)	15.000	C(m)	23.185
T(m)	11.805	B(m)	1.375
Ta(m)	11.805	Ta(m)	11.805
Ta(m)	2.300	a(m)	1.000
Ta(m)	10.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536844.451N 380210.071E
Va	536844.451N 380210.071E
Ti	536836.127N 380191.700E
Ta	536836.127N 380191.700E
Tae	536855.640N 380203.834E
Te	536855.640N 380203.834E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	181.7897g	L(ulm)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	14.302
T(m)	7.200	B(m)	0.516
Ta(m)	7.200	Ta(m)	7.200
Ta(m)	0.000	a(m)	1.000
Ta(m)	0.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536782.907N 380162.237E
Va	536782.907N 380162.237E
Ti	536777.356N 380157.656E
Ta	536777.356N 380157.656E
Tae	536789.526N 380165.071E
Te	536789.526N 380165.071E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	177.1449g	L(ulm)	0.000
R(m)	30.000	C(m)	17.650
T(m)	9.073	B(m)	3.816
Ta(m)	9.073	Ta(m)	9.073
Ta(m)	0.000	a(m)	1.000
Ta(m)	0.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536788.429N 380150.272E
Va	536788.429N 380150.272E
Ti	536759.850N 380147.319E
Ta	536759.850N 380147.319E
Tae	536775.423N 380156.032E
Te	536775.423N 380156.032E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	175.5781g	L(ulm)	0.000
R(m)	60.000	C(m)	23.017
T(m)	11.652	B(m)	1.121
Ta(m)	11.652	Ta(m)	11.652
Ta(m)	0.000	a(m)	1.000
Ta(m)	0.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536824.567N 380180.075E
Va	536824.567N 380180.075E
Ti	536813.855N 380175.486E
Ta	536813.855N 380175.486E
Tae	536832.783N 380188.337E
Te	536832.783N 380188.337E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	92.3045g	L(ulm)	0.000
R(m)	9.000	C(m)	20.880
T(m)	20.662	B(m)	13.537
Ta(m)	20.662	Ta(m)	20.662
Ta(m)	2.500	a(m)	1.000
Ta(m)	10.000	e	0.000

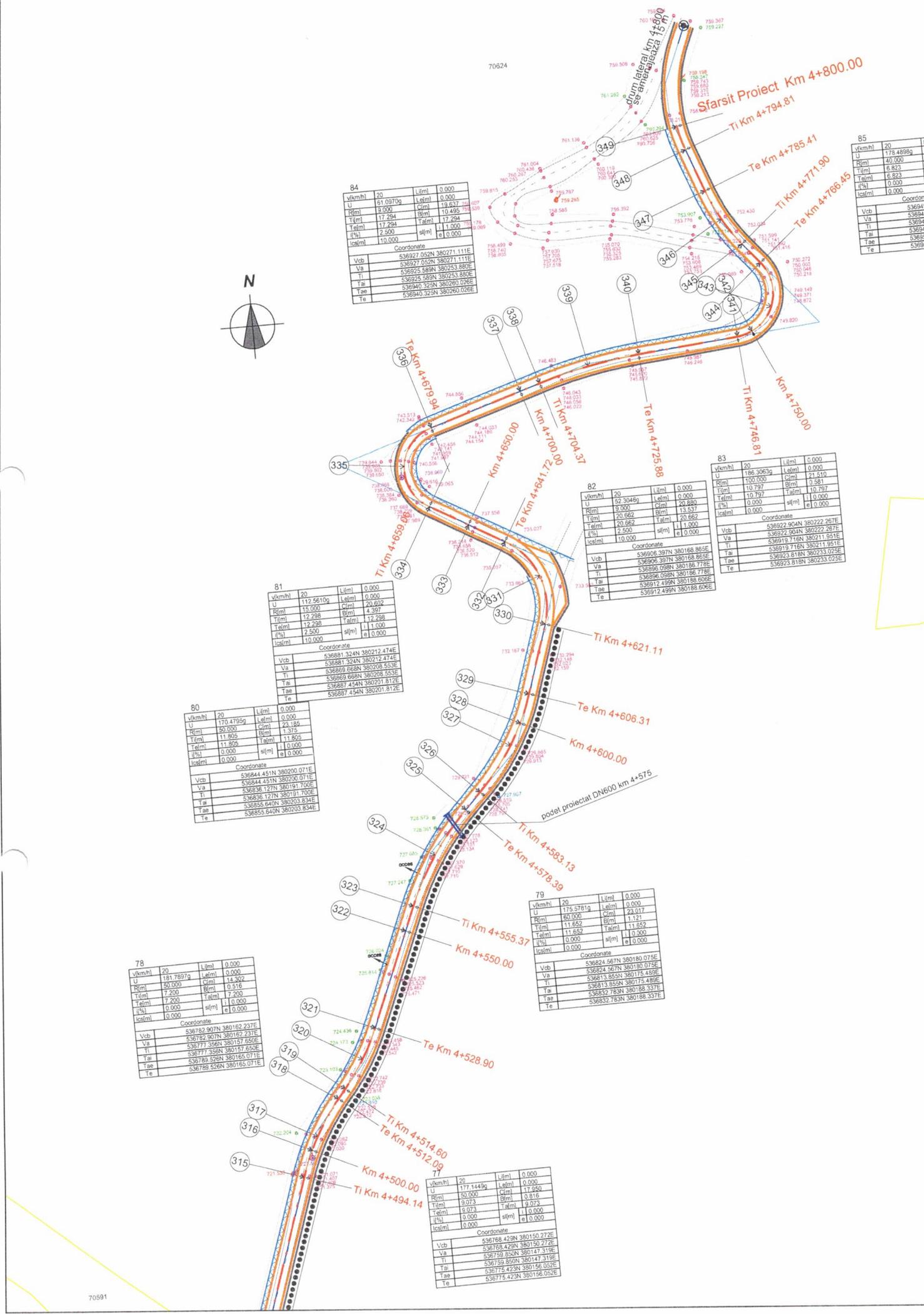
  

Coordinate	
Vcb	536906.397N 380188.865E
Va	536906.397N 380188.865E
Ti	536896.098N 380186.778E
Ta	536896.098N 380186.778E
Tae	536912.499N 380188.865E
Te	536912.499N 380188.865E

vikm/h	20	L(ulm)	0.000
U	186.3263g	L(ulm)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	21.310
T(m)	10.797	B(m)	0.581
Ta(m)	10.797	Ta(m)	10.797
Ta(m)	0.000	a(m)	1.000
Ta(m)	0.000	e	0.000

Coordinate	
Vcb	536922.904N 380222.267E
Va	536922.904N 380222.267E
Ti	536919.716N 380211.951E
Ta	536919.716N 380211.951E
Tae	536923.818N 380233.025E
Te	536923.818N 380233.025E









St. (km)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)
170	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
171	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
172	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
173	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
174	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
175	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

St. (km)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)
166	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
167	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
168	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
169	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

St. (km)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)
163	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
164	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
165	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
166	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

St. (km)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)
153	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
154	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
155	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
156	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

St. (km)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)	Alteaza (m)
157	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
158	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
159	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
160	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Podet proiectat DN600 km 2+110

Te Km 2+991.88

Km 2+100.00

Ti Km 2+112.40

Te Km 2+138.67

Km 2+150.00

Ti Km 2+148.37

Te Km 2+165.22

Ti Km 2+185.67

Km 2+200.00

Te Km 2+233.43

Ti Km 2+251.37

Km 2+250.00

Te Km 2+267.65

Ti Km 2+288.68

Km 2+300.00

Te Km 2+317.90

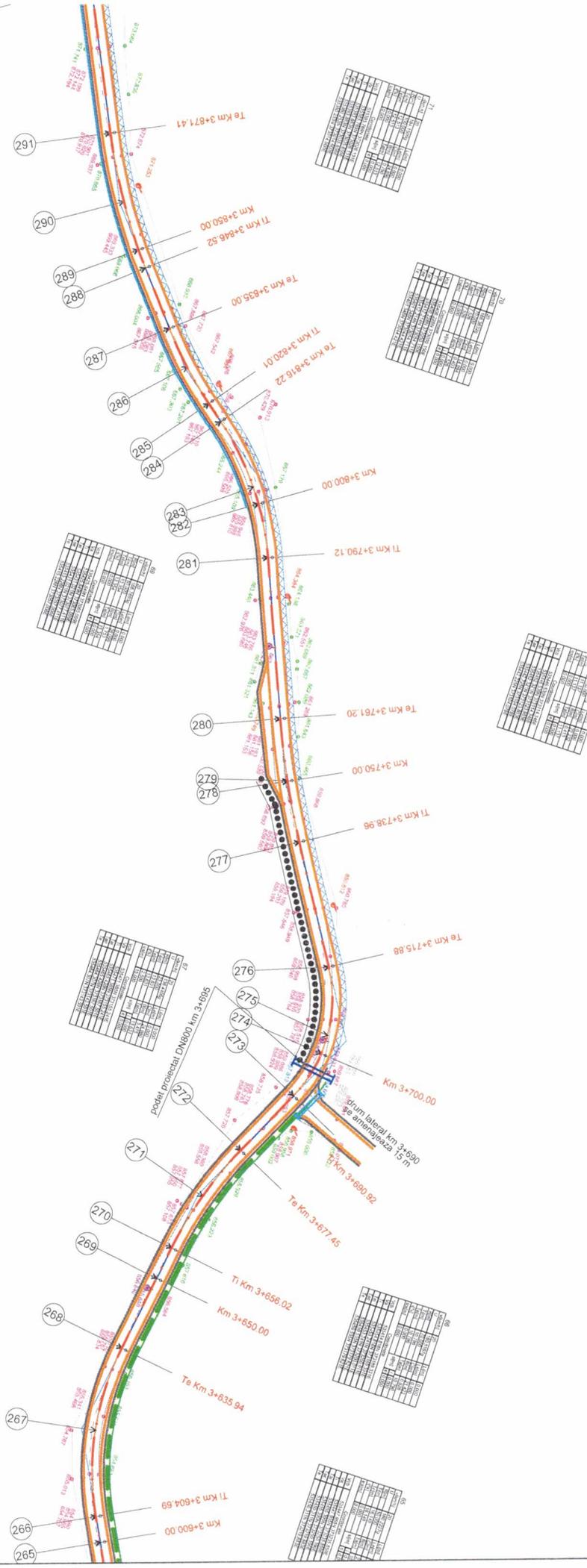
Ti Km 2+340.66

Km 2+350.00





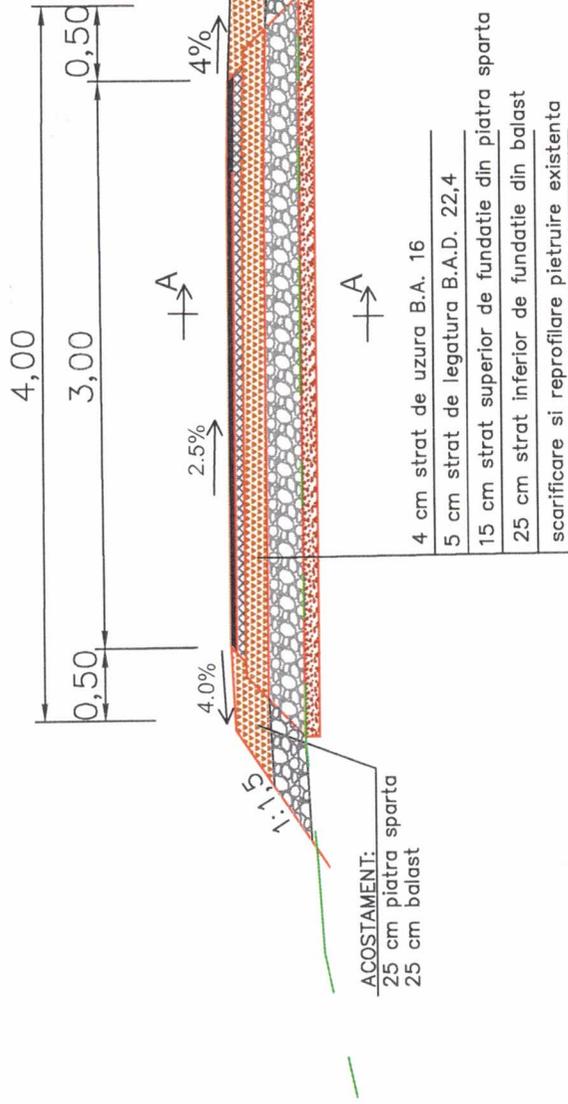






# PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

sc. 1:50

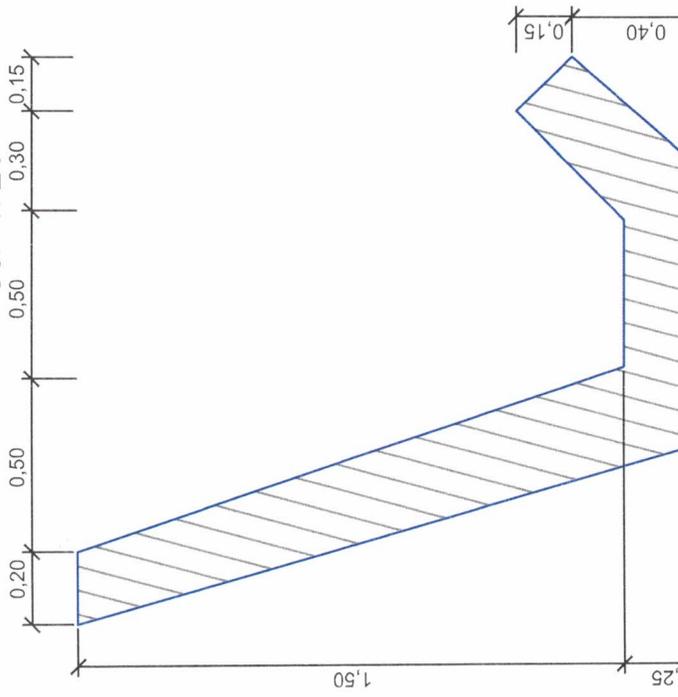


PRO

4	cm
5	cm
15	cm
25	cm
sc	

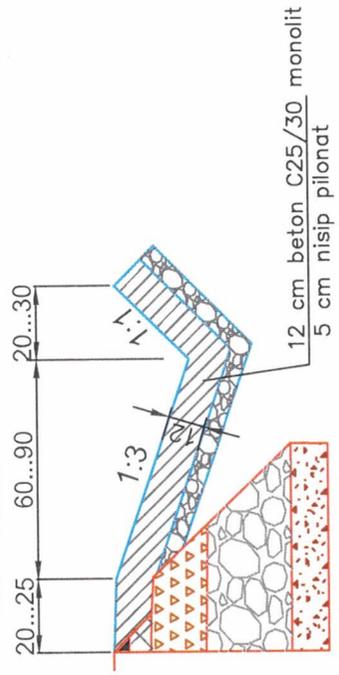
# RIGOLA PREFABRICATA TIP J

Sc. 1:20



# Rigola de acostament din beton C25/30

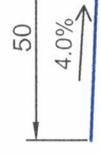
Sc. 1:20



NOTA:

dimensiunile rigolei colectoare are valori recomandabile, rigola colectoare poate avea dimensiuni variabile in functie de conditiile din teren

Sant de

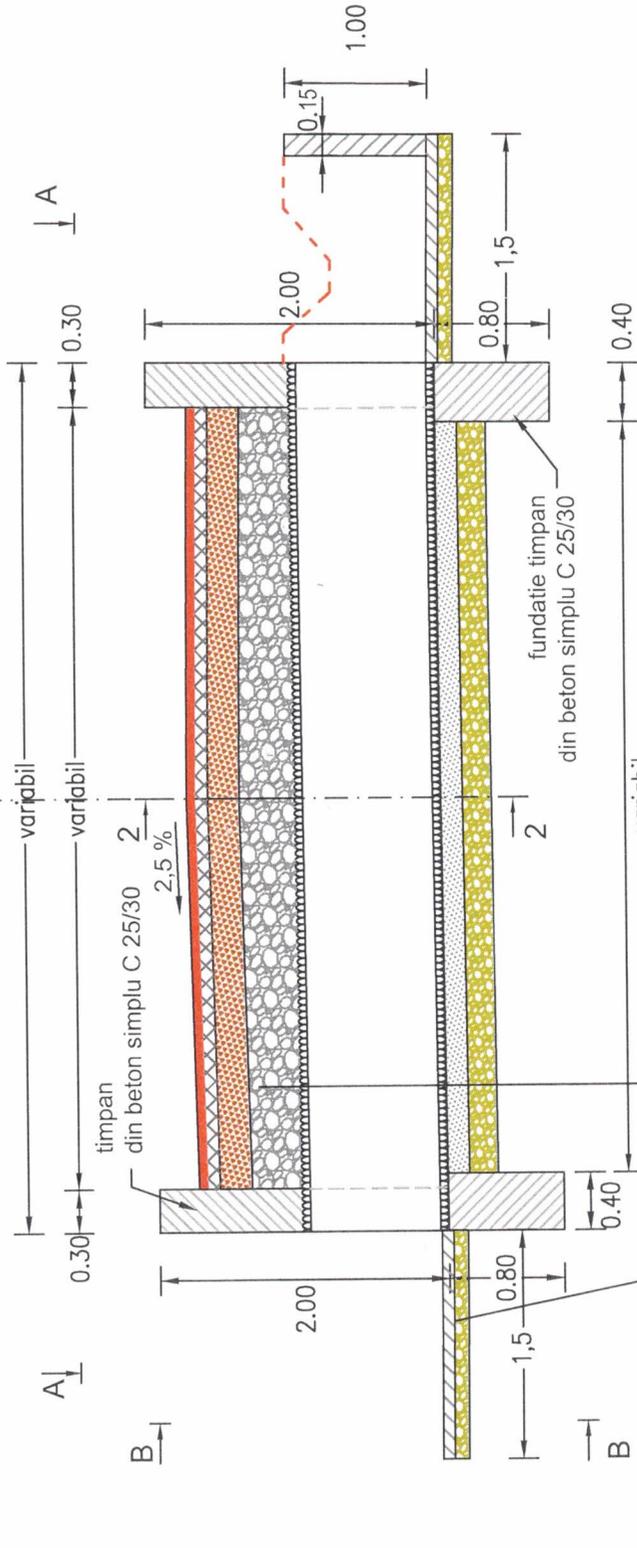
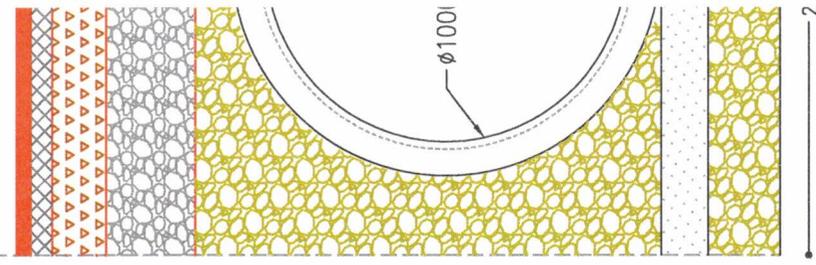


dimensiunile  
santurilor cole  
in f

D.

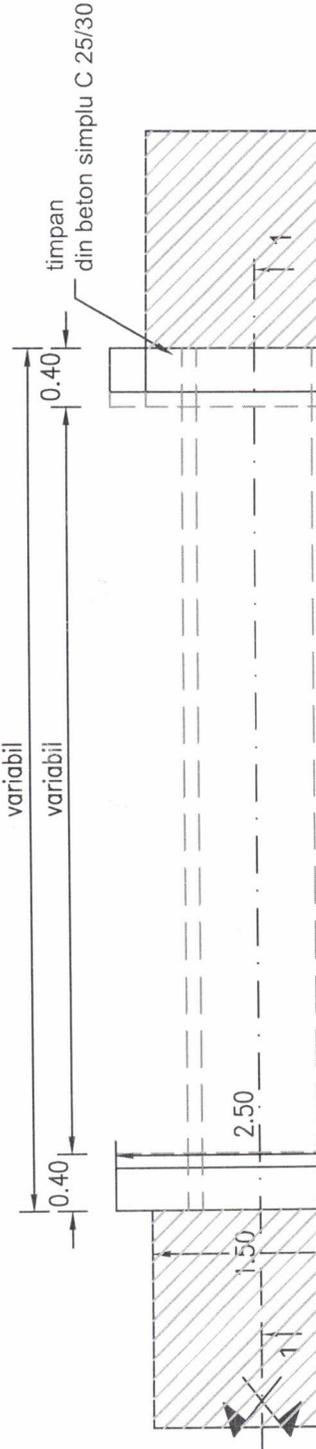
SECTIUNEA 1 - 1  
Scara 1:50

DETALIU DE EXECUTIE PODET TRANSVERSAL Ø1000  
scara 1:50

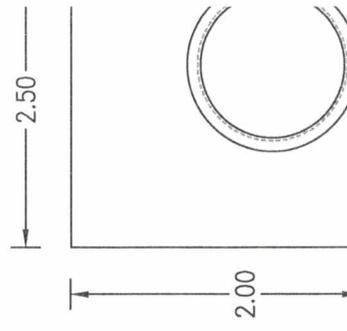


- structura rutiera conform proiect
- teava PEHD SN 8 cu perete dublu, având partea exterioară corugată elicoidală și cea interioară netedă, DN 600 mm
- 15 cm strat de poza din nisip
- 20 cm strat de fundatie din balast

VEDERE IN PLAN A - A  
Scara 1:50



VEDERE LATERALA I  
Scara 1:50



SEC

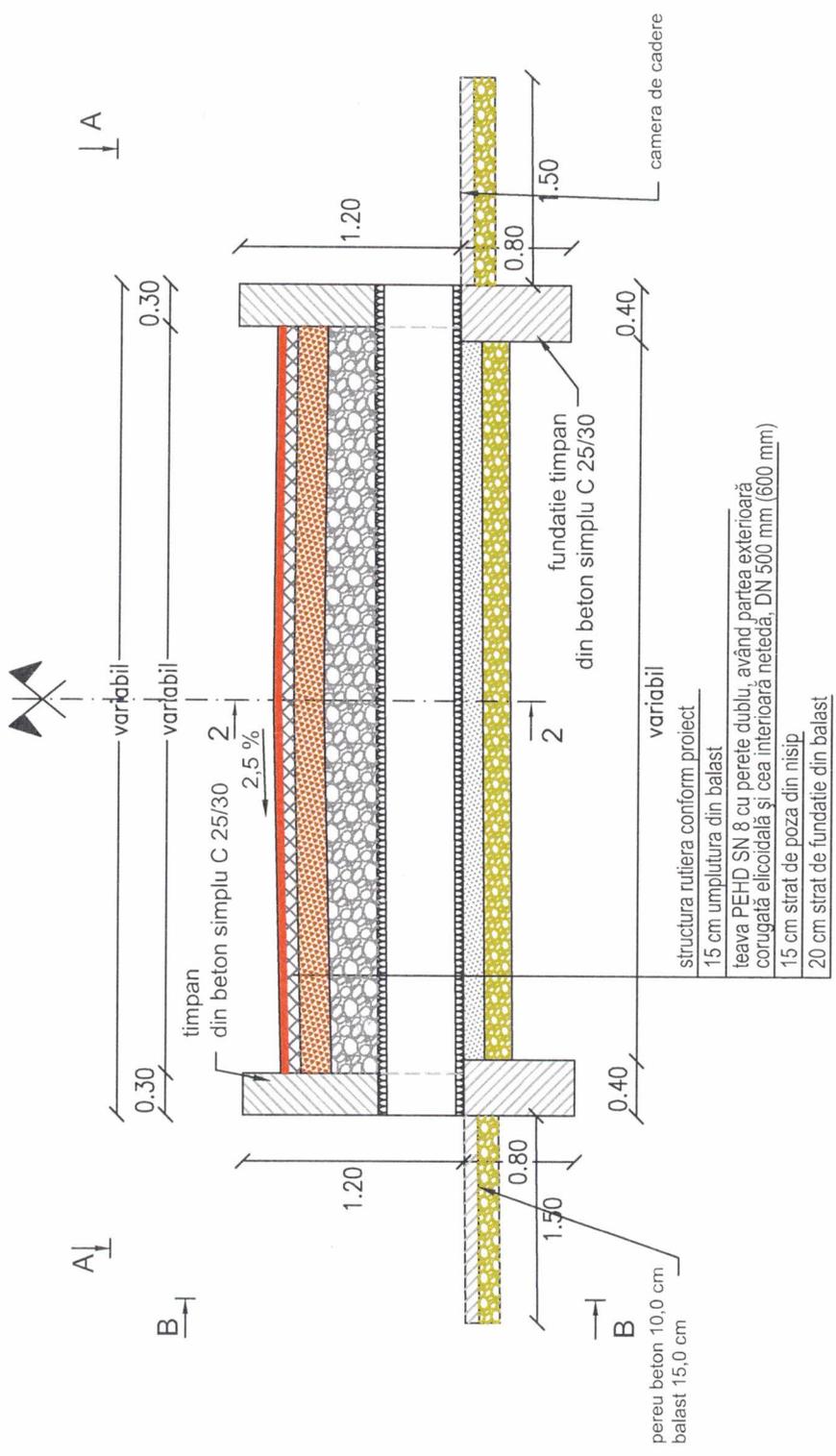




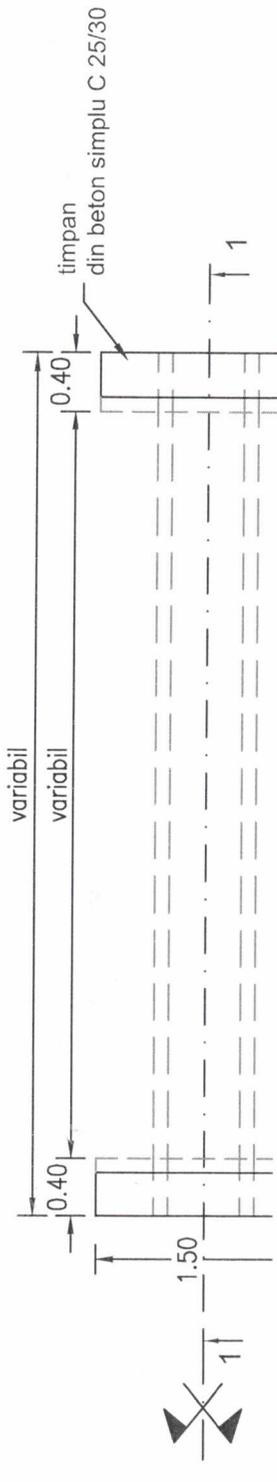
**DETALIU PODETE LATERALE DN**

**SECTIUNEA 1 - 1**  
Scara 1:50

scara 1:50



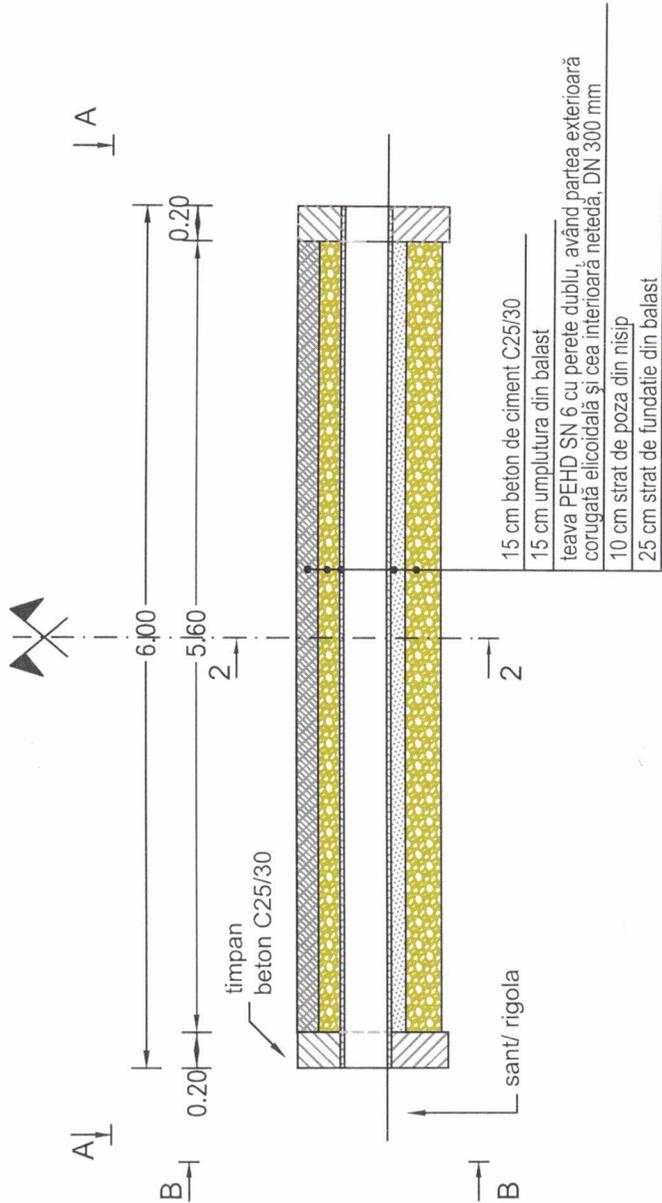
**VEDERE IN PLAN A - A**  
Scara 1:50



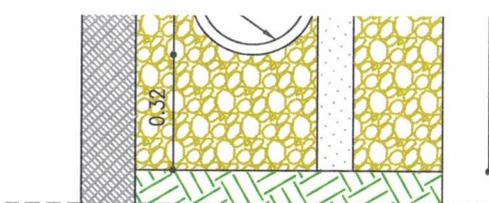
# DETALIU DE EXECUTIE PODET ACCES Ø300 scara 1:50

SECTIUNEA 1 - 1

Scara 1:50

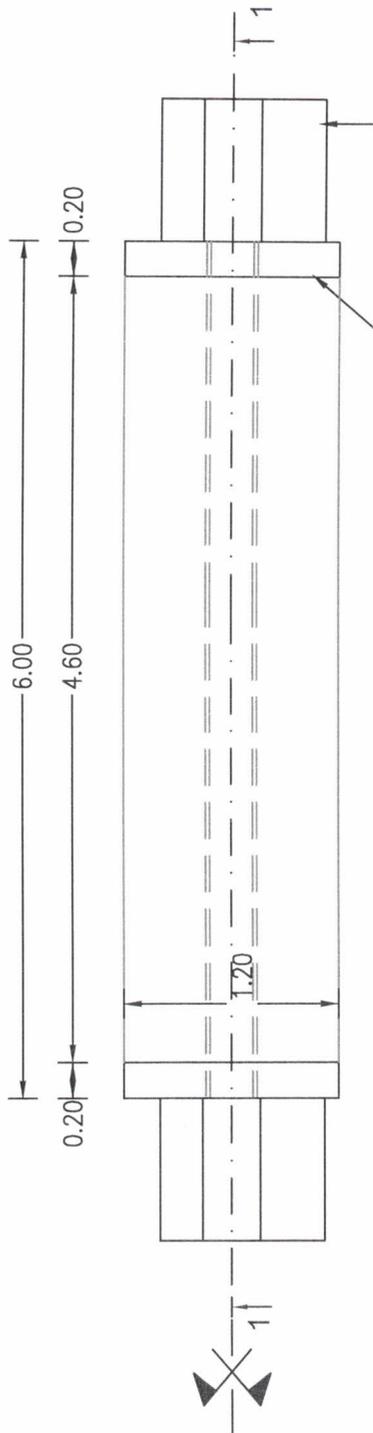


SECTIUN  
Scara

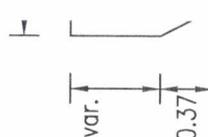


VEDERE IN PLAN A - A

Scara 1:50



VEDERE L  
Scara



DEVIZ GENERAL  
al obiectivului de investiție : "MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL",  
COMUNA PONOR, JUDEȚUL ALBA"

Se completeaza **doar** campurile **albastre**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
<b>Capitolul 1</b>							
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>Capitolul 2</b>							
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>Capitolul 3</b>							
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,500.00	665.00	4,165.00	buget local	da	nu
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	113,000.00	21,470.00	134,470.00			
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	950.00	5,950.00	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	100,000.00	19,000.00	119,000.00	buget de stat	da	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000.00	950.00	5,950.00	buget local	da	nu
3.7	Consultanță	80,000.00	15,200.00	95,200.00	buget local	da	nu
3.8	Asistență tehnică	40,000.00	7,600.00	47,600.00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>241,500.00</b>	<b>45,885.00</b>	<b>287,385.00</b>			
<b>Capitolul 4</b>							
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	7,290,614.45	1,385,216.75	8,675,831.20			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	5,110,631.14	971,019.92	6,081,651.06	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2,179,983.31	414,196.83	2,594,180.14	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>7,290,614.45</b>	<b>1,385,216.75</b>	<b>8,675,831.20</b>			
<b>Capitolul 5</b>							
<b>Alte cheltuieli</b>							
5.1	Organizare de șantier	72,906.14	13,852.17	86,758.31			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	72,906.14	13,852.17	86,758.31	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	80,998.73	0.00	80,998.73			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	36,817.60	0.00	36,817.60	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7,363.52	0.00	7,363.52	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	36,817.60	0.00	36,817.60	buget de stat	da	nu

5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	110,875.43	21,066.33	131,941.76	buget de stat	da	nu
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>264,780.30</b>	<b>34,918.50</b>	<b>299,698.80</b>			
<b>Capitolul 6</b>							
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7,796,894.75</b>	<b>1,466,020.25</b>	<b>9,262,915.00</b>			
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>7,363,520.59</b>	<b>1,399,068.92</b>	<b>8,762,589.51</b>			

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>9,262,915.00</b>
buget de stat	<b>9,110,000.00</b>
buget local	<b>152,915.00</b>

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>5,110,631.14</b>	<b>2,179,983.31</b>
Valoare investitie	<b>5,465,527.41</b>	<b>2,331,367.34</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>696,245.53</b>	<b>296,989.47</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>142,693.73</b>	<b>60,867.23</b>

Data	<b>18/08/2022</b>
------	-------------------

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții  
"MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEOGEL",  
COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA

În prețuri la data de: 18.08.2022

1 euro = 4.8793 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,500.00	665.00	4,165.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	113,000.00	21,470.00	134,470.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,520.00	9,520.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.7.	Consultanță	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>241,500.00</b>	<b>45,885.00</b>	<b>287,385.00</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	7,290,614.45	1,385,216.75	8,675,831.20
	<b>DC 62</b>	<b>4,682,367.38</b>	<b>889,649.80</b>	<b>5,572,017.18</b>
	<i>Terasamente</i>	38,734.63	7,359.58	46,094.21
	<i>Structura rutiera</i>	2,977,773.57	565,776.98	3,543,550.55
	<i>Santuri și rigole</i>	125,137.19	23,776.07	148,913.26
	<i>Podete</i>	258,806.15	49,173.17	307,979.32
	<i>Consolidari</i>	633,359.26	120,338.26	753,697.52
	<i>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</i>	189,197.08	35,947.45	225,144.53
	<i>Amenajare accese la proprietati</i>	105,748.76	20,092.26	125,841.02
	<i>Siguranta circulatiei</i>	353,610.74	67,186.04	420,796.78
	<b>DC 106</b>	<b>2,608,247.07</b>	<b>495,566.94</b>	<b>3,103,814.01</b>
	<i>Terasamente</i>	24,613.45	4,676.56	29,290.01
	<i>Structura rutiera</i>	1,904,204.05	361,798.77	2,266,002.82
	<i>Santuri si rigole</i>	40,168.25	7,631.97	47,800.22
	<i>Podete</i>	105,087.35	19,966.60	125,053.95
	<i>Consolidari</i>	186,084.23	35,356.00	221,440.23
	<i>Amenajare drumuri laterale si statii incrucisare</i>	119,554.17	22,715.29	142,269.46
	<i>Amenajare accese la proprietati</i>	79,295.17	15,066.08	94,361.25
	<i>Siguranta circulatiei</i>	149,240.40	28,355.68	177,596.08

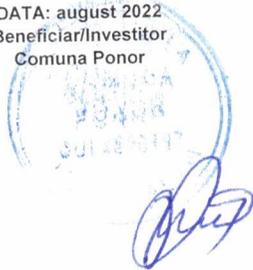
DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii  
"MODERNIZARE DC 62 - DUPA DEAL SI DC 106 - GEORGEL",  
COMUNA PONOR, JUDETUL ALBA

În prețuri la data de: 18.08.2022

1 euro = 4.8793 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>7,290,614.45</b>	<b>1,385,216.75</b>	<b>8,675,831.20</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	72,906.14	13,852.17	86,758.31
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	72,906.14	13,852.17	86,758.31
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	80,998.73	0.00	80,998.73
	5.2.1. Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	36,817.60	0.00	36,817.60
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	7,363.52	0.00	7,363.52
	5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	36,817.60	0.00	36,817.60
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5,0% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	110,875.43	21,066.33	131,941.76
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>264,780.30</b>	<b>34,918.50</b>	<b>299,698.80</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7,796,894.75</b>	<b>1,466,020.25</b>	<b>9,262,915.00</b>
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>7,363,520.59</b>	<b>1,399,068.92</b>	<b>8,762,589.51</b>

DATA: august 2022  
Beneficiar/Investitor  
Comuna Ponor



Întocmit,  
Ing. Beniamin Bututoi  
S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

